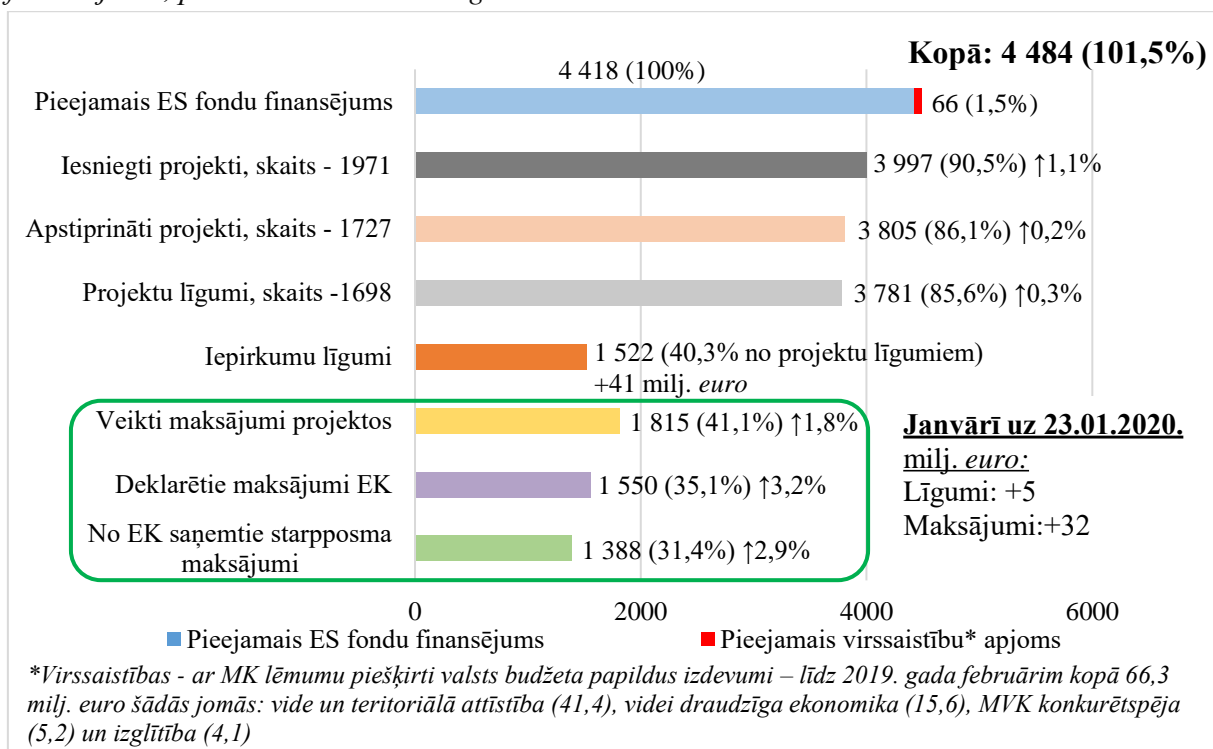


## Informatīvais ziņojums par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda investīciju ieviešanas statusu (ikmēneša ziņojums)

Atbilstoši Ministru kabineta (turpmāk – MK) 2015. gada 10. marta sēdes protokola Nr. 14 27. § 11. punktam Finanšu ministrija (turpmāk – FM) informē par Kohēzijas politikas Eiropas Savienības (turpmāk – ES) fondu ikmēneša aktualitātēm 2019. gada decembrī - 2020. gada janvārī<sup>1</sup>.

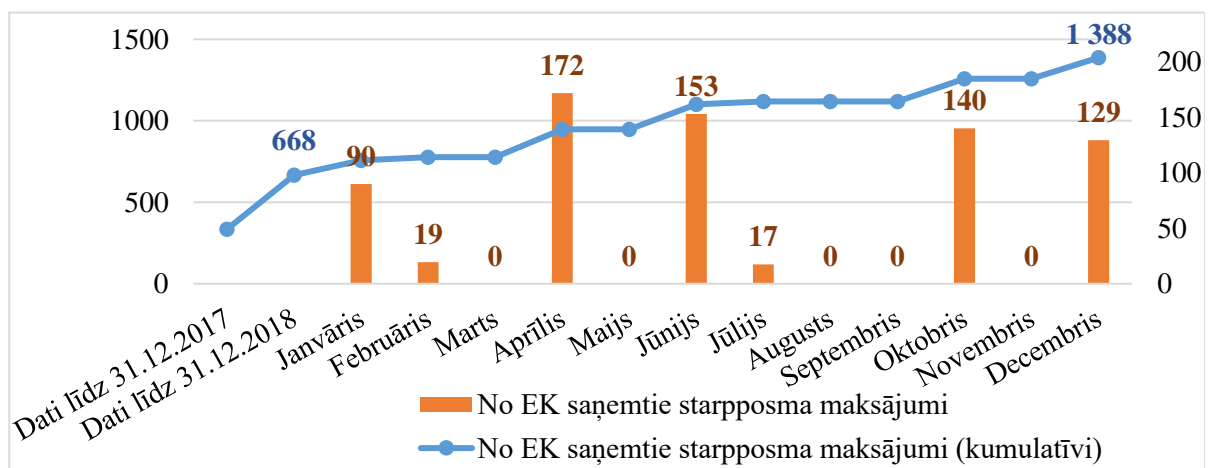
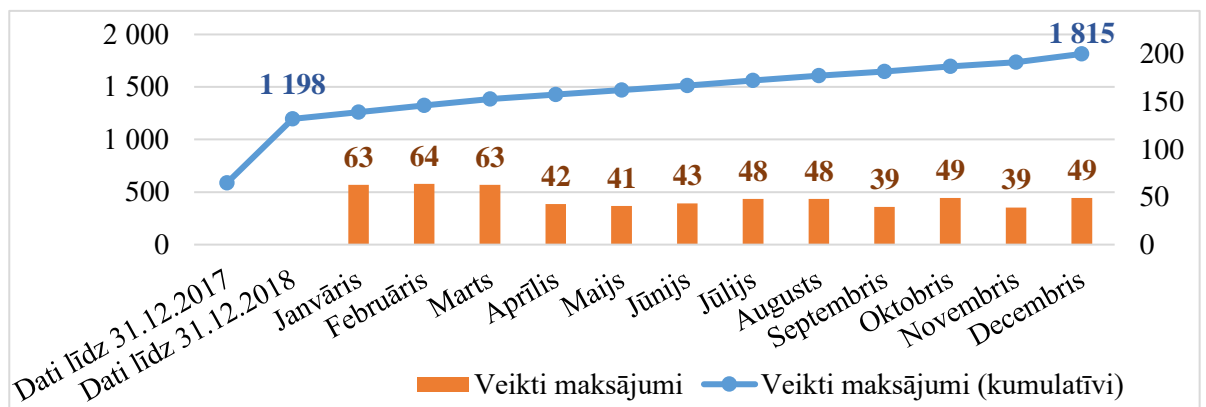
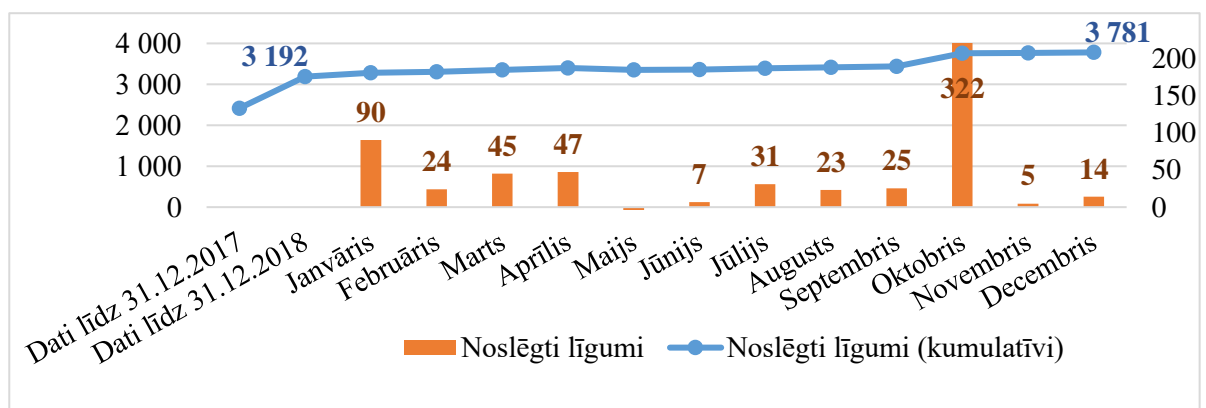
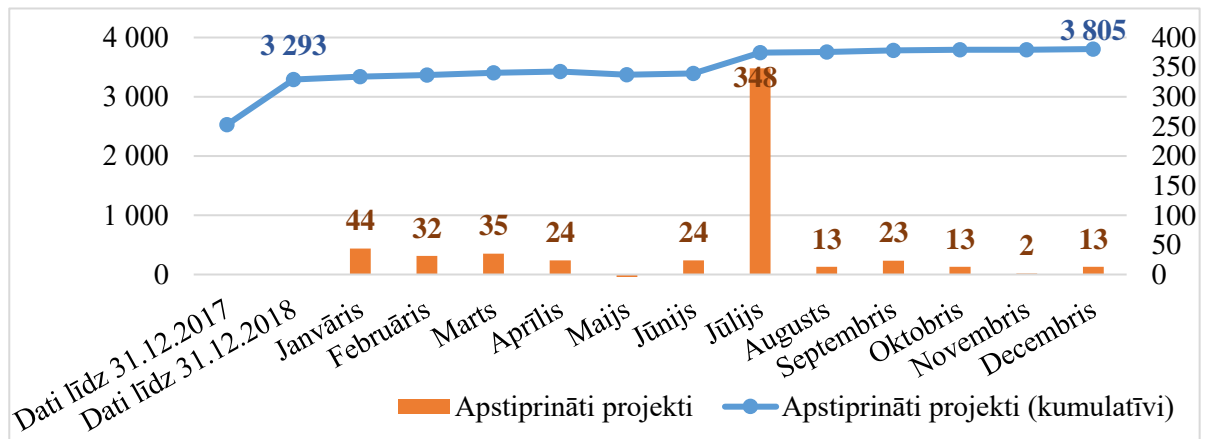
Līdz 2019. gada beigām Eiropas Komisijai (turpmāk - EK) ir deklarēti 1,5 mljrd. *euro* (ES fondu līdzfinansējums) izdevumi par veiktām investīcijām projektos (35,1 % no 4,4 mljrd. *euro* 2014. – 2020. gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība” paredzētā finansējuma), t.sk. 2019. gada decembrī - 143,6 milj. *euro*. Latvijas valsts budžeta ieņēmumos EK jau ir pārskaitījusi 1,4 mljrd. *euro* par projektos reāli veiktajiem izdevumiem (31,4 %), t.sk. 2019. gada decembrī – 129 milj. *euro*. Pozitīva dinamika turpinās projektu ieviešanā, t.sk. iepirkumu līgumi noslēgti jau par 40 %. Skatīt ilustrāciju Nr. 1 un Nr. 2.

*Ilustrācija Nr. 1 “ES fondu investīcijas līdz 2020. gada 1. janvārim, milj. euro, % no ES finansējuma, pret datiem līdz 2019. gada 1. decembrim”*



<sup>1</sup> FM līdz katra nākamā mēneša beigām jāiesniedz MK bez saskaņošanas ar citām iestādēm operatīvo informāciju par ES fondu ieviešanas plānu izpildi. Ziņojums tiek publicēts arī ES fondu tīmekļa vietnē <http://www.esfondi.lv> sadaļā - Materiāli un ziņojumi → Ziņojumi Ministru kabinetam: <http://www.esfondi.lv/ziņojumi-Ministru-kabinetam>. Detāla investīciju progressa un plānu izpildes informācija, t.sk. projektu līmenī pieejama sadaļās ES fondi 2014 - 2020 → Ieviešana → Ieviešanas progress / Ieviešanas plāni un to izpilde: <https://www.esfondi.lv/2019.gads>

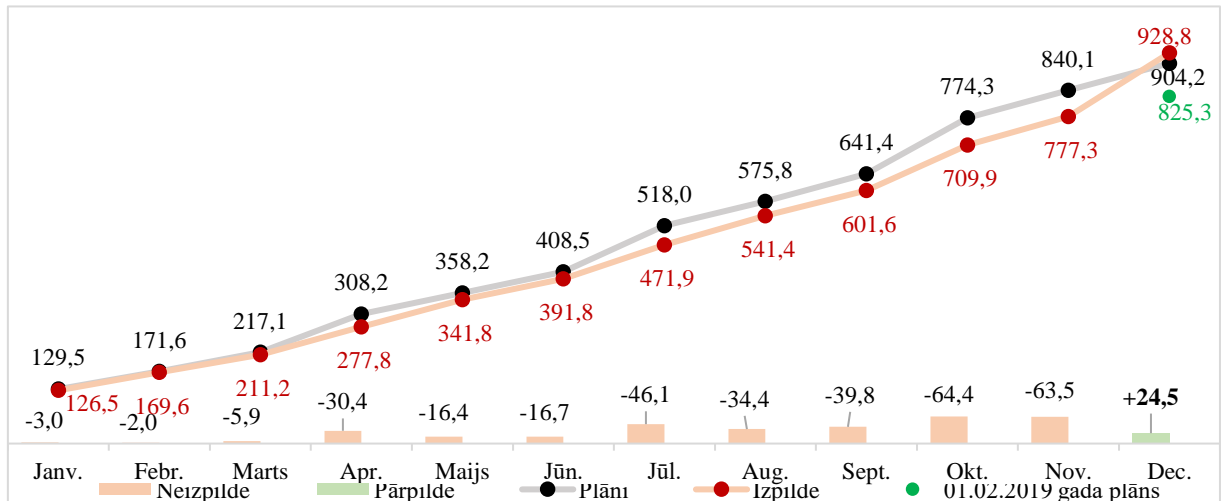
Ilustrācija Nr. 2 "Tendences līdz 2020. gada 1. janvārim, milj. euro, ES fondu finansējums"



ES fondu maksājumi projektu īstenotājiem 2019. gadā ir 618,5 milj. *euro* - 109 % no kopējās prognozes 565 milj. *euro*, t.i. par 53,6 milj. *euro* vairāk. Labo rezultātu var skaidrot gan ar prognozēšanas kvalitāti, gan ar finanšu disciplīnas nosacījumu<sup>2</sup> ieviešanu. Vislielākais ieguldījums bija tādās jomās kā izglītība (112,5 milj. *euro*), videi draudzīga ekonomika (82,1 milj. *euro*), kā arī investīcijas pētniecībā un attīstībā (71,5 milj. *euro*)<sup>3</sup>. Vienlaikus atsevišķās investīciju jomās maksājumi bija mazākā apmērā nekā prognozēts dažādu faktoru dēļ, t.sk. projektu iepirkumu kavējumi un papildu pārbaudes par izdevumu atbilstību.

Ierobežotās projektu iesniegumu atlasēs 2019. gada plānā noteiktajā termiņā nav iesniegti seši projekti par kopējo ES fondu atbalstu 6 milj. *euro*. Tie ir trīs degradēto teritoriju revitalizācijas (3,6 milj. *euro*), divi publiskās infrastruktūras uzņēmējiem (0,1 milj. *euro*) un viens Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas (2,6 milj. *euro*) projekts. 2019. gadā projektu īstenotāju maksājumu pieprasījumu plānu izpilde kopā 1335 projektos ir 102,7 %. Skatīt ilustrāciju Nr. 3. Labo rezultātu sekmēja 521 projekti, kuros izdevies iesniegt par 163 milj. *euro* apjomīgākus maksājumu pieprasījumus nekā iepriekš tika plānots.

*Ilustrācija Nr. 3 “2019. gada maksājumu pieprasījumu plāns un tā izpilde līdz 2020. gada 1. janvārim, ES fondu un valsts budžeta līdzfinansējums, milj. euro”*



2020. gada janvārī – februārī Centrālā finanšu un līgumu aģentūra sadarbībā ar atbildīgajām iestādēm izskata 72 projektu situācijas attiecībā uz

<sup>2</sup> MK 2014.gada 16.decembra noteikumu Nr.784 “Kārtība, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadībā iesaistītās institūcijas nodrošina plānošanas dokumentu sagatavošanu un šo fondu ieviešanu 2014.–2020.gada plānošanas periodā” 51.<sup>1</sup> - 51.<sup>5</sup> apakšpunktos definētie nosacījumi (ziņojumā – MK noteikumi Nr.784).

<sup>3</sup> 8.1.2. SAM “Uzlabot vispārējās izglītības iestāžu mācību vidi”; 4.2.1.1. SAM pasākums “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu dzīvojamās ēkās”; 1.1.1.4. SAM pasākums “P&A infrastruktūras attīstīšana Viedās specializācijas jomās un zinātnisko institūciju institucionālās kapacitātes stiprināšana”

finanšu disciplīnas nosacījumiem<sup>4</sup>. Līdz 2020. gada 1. martam FM iesniegs MK pusgada ziņojumu<sup>5</sup>, iekļaujot tajā plašāku informāciju.

Operatīvā risku pārvaldībā aktuāls ir VAS “Latvijas dzelzceļa” (turpmāk – LDZ) “lielais” projekts “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija”<sup>6</sup> - palielinājies risks projektu nepabeigt līdz plānošanas perioda izdevumu attiecināmības beigām (2023. gada 31. decembris)<sup>7</sup> gan iepirkumu kavējumam, gan neatrisināto finanšu jautājumu dēļ. LDZ iepirkumu process ir ilgāks nekā LDZ plānoja<sup>8</sup>. Saskaņā ar Satiksmes ministrija (turpmāk – SM) 2020. gada 17. janvārī sniegto informāciju SM 2020.gada 16.janvārī ir nosūtījusi Eiropas investīciju bankai parakstītu Komforta vēstuli par aizdevumu LDZ projekta pašu līdzfinansējuma nodrošināšanai. Tāpat LDZ saskata riskus saistībā ar Rail Baltica projekta ietekmi Rīgas Centrālajā stacijā. Papildus, ņemot vērā pašreizējās un prognozējamās starptautisko kravu pārvadājumu tendences un to ietekmi uz LDZ saimnieciskās darbības efektivitāti, SM ir uzdevusi LDZ kā projekta īstenotājam sagatavot šo analīzi un informāciju par līdzšinējo projekta progresu un turpmākajiem īstenošanas scenārijiem. SM plāno informēt valdību par situāciju un rīcības plānu risku mazināšanai.

Gatavojoties jaunajam plānošanas periodam, FM turpina aizstāvēt Latvijas intereses ES Padomes darba grupās, kurās izskata Kohēzijas politikas regulējumu un saistītos ES daudzgadu budžeta jautājumus. 2019. gada decembrī Somijas prezidentūras ietvaros ir panākti vairāki būtiski kompromisi attiecībā uz kopīgo noteikumu regulā iekļautajiem plānošanas noteikumiem, snieguma ietvaru un ieviešanas priekšnosacījumiem, kā arī vadības un kontroles sistēmām.

Finanšu ministrs

J. Reirs

Rūdolfas 67083925  
[Astra.Rudolfa@fm.gov.lv](mailto:Astra.Rudolfa@fm.gov.lv)

---

<sup>4</sup> MK noteikumu Nr.784 51.<sup>3</sup> apakšpunkts paredz: *konstatējot iepriekšējā kalendāra gadā faktiski veikto izdevumu un sadarbības iestādē iesniegto maksājuma pieprasījumu apjomā samazinājumu vairāk nekā par 25 % no aktualizētā plānoto maksājuma pieprasījumu iesniegšanas grafikā paredzētā, CFLA samazina ES fonda un valsts budžeta līdzfinansējumu, ja tāds projektā ir paredzēts, par starpību, kas pārsniedz 25 % no plānoto maksājuma pieprasījumu iesniegšanas grafikā paredzētā.* 51.<sup>4</sup> apakšpunkts paredz gadījumus, kad CFLA var pagarināt projekta īstenošanas termiņu vai saskaņot izmaiņas, kas pārsniedz šo noteikumu 51.<sup>3</sup> apakšpunktā noteikto apmēru.

<sup>5</sup> Informatīvais ziņojums par Kohēzijas politikas Eiropas Savienības fondu investīciju aktualitātēm līdz 2019. gada decembrim (pusgada ziņojums).

<sup>6</sup> Projekta attiecināmās izmaksas 439,7 milj. euro, t.sk. Kohēzijas fonds (KF) 318,6 milj. euro un KF rezerve 28,1 milj. euro.

<sup>7</sup> Saskaņā ar LDZ informāciju pēdējos ikmēneša progresu pārskatos, kā arī LDZ skaidroto Satiksmes ministrijas organizētās darba grupas sanāksmē 2020. gada 10. janvārī.

<sup>8</sup> 2019.gada 5.decembrī LDZ saņēma pozitīvu Iepirkumu uzraudzības biroja atzinumu par būvniecības iepirkuma 1. kārtas (kvalifikācijas atlases) rezultātiem. Saskaņā ar SM sniegto informāciju 2020. gada janvārī LDZ gatavo dokumentus lēmuma pieņemšanai par 1. kārtas rezultātiem, lai uzsāktu 2. kārtu (piedāvājumu iesniegšana).