



Realizētais projekts: "Skrejceļa pagarināšana un apgaismojuma sistēmas rekonstrukcija starptautiskajā lidostā "Rīga""

Aigars Strežs
Projekta vadītājs

Projekta norises laiks 2006. gada 1. aprīlis - 2008. gada 31. decembris
Būvdarbu norises laiks 2007. gada 27. aprīlis - 2008. gada 21. oktobris

Kohēzijas fonda finansējums līdz 85 %
KF finansējuma maksimālā summa 16 562 376,00 EUR
Projekta attiecināmās izmaksas 20 543 879,80 EUR

Starpniek institūcija LR Satiksmes ministrija
Ieviešanas iestāde / atbalsta saņēmējs VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga""

Būvprojekta autors - SIA PRO VIA
Būvuzraudzība - SIA Firma L4
Testēšana - VAS Latvijas Valsts ceļu laboratorija, RTU būvmateriālu laboratorija

Būvdarbu izpildītāji:

Skrejceļa pagarinājuma un manevrēšanas ceļu būvniecība - PS SC&A
Apgaismojuma sistēmas rekonstrukcija - AS A.C.B
Ūdens atvades sistēmas būvniecība - PS Lemminkainen Lemcon

Iekārtu piegāde apgaismojuma sistēmai - Honeywell Airport Systems GmbH

Būves tehniskais raksturojums:

- skrejceļa gaismu uzstādīšana, speciālais lidlauka kabelis - 106 488 m;
- drenāžas caurules - 24 258 m;
- caurtekas - 1 638 m;
- ūdens rezervuārs ūdens savākšanai no skrejceļa - 11 900 m³;
- brauktuvju kopējais garums - 5 922 m;
- brauktuvju platība - 137 157 m²;
- zālāju platība - 616 258 m²;
- skrejceļa pagarinājums - 650 m, platums - 60 m;
- manevrēšanas ceļu pagarinājums - 950 m, platums - 44 m;

Skrejceļa kopējais garums pēc projekta realizācijas - 3200 m, kopējais platums - 60 m.

Projekta īstenošanas rezultātā ir sasniegti šādi mērķi:

- sasniegts maksimāls aeronavigācijas drošums un efektivitāte par attaisnojamu cenu saskaņā ar Nacionālo transporta attīstības programmu;
- pastiprināts gan lokālo, gan transkontinentālo reisu lidojumu drošums no/uz Latviju, nodrošinot iespēju sevišķi smagajiem gaisa kuģiem (ar MPS >200 t) nosēsties situācijās, kad notiek negadījums;
- ir dota iespēja smagajiem gaisa kuģiem izmantot starptautisko lidostu "Rīga" pasažieru un kravas pārvadāšanai, vienlaicīgi palielinot lidostas konkurētspēju Baltijas reģionā;
- ir dota iespēja nosēsties un pacelties sliktos laika apstākļos, palielinot lidojumu drošumu.