| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Iestāde: **Finanšu ministrija kā Eiropas Savienības fondu vadošā iestāde**<br>Struktūrvienība:<br>**Eiropas Savienības fondu sistēmas vadības departaments** | | Dokumenta nosaukums:<br>**Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai** | | |
| Sagatavoja:<br>**Eiropas Savienības fondu sistēmas vadības departaments** | Apstiprināts:<br>**Eiropas Savienības fondu sistēmas vadības departamenta direktore S.Ozola** | Variants<br>**10** | Datums:<br>**DATUMS SKATĀMS LAIKA ZĪMOGĀ** | Lappuses:<br>**11** |

Finansē Eiropas Savienība

2027 Nacionālais attīstības plāns

# Nr. 4.6.* (4.1.**) Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai

***- reģistrācijas numurs 2014.-2020.gada plānošanas perioda Procedūru rokasgrāmatā**
**** - reģistrācijas numurs 2021.-2027.gada plānošanas perioda Procedūru rokasgrāmatā**

NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2020

EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Savienības struktūrfondi un Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Rīgā
2026

**SATURS**

I Metodikas mērķis .....3

II Vispārīgie jautājumi.....3

III Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina vispārējie principi.....5

IV Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins.....6

V Prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai un maksājumu nosacījumi .....11

## I Metodikas mērķis

1. Metodikas "Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai" (turpmāk – metodika) mērķis ir noteikt vienas vienības izmaksu standarta likmes apmēru, tās aprēķinu, piemērojamos nosacījumus, sasniedzamos rezultātus un tās pamatošanu darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai, lai mazinātu administratīvo slogu finansējuma saņēmējiem.

## II Vispārīgie jautājumi

2. Metodika nosaka:
2.1. vienas vienības izmaksu standarta likmes:
   2.1.1. nobraukta 1 km degvielas izmaksām vieglajam transportlīdzeklim[1];
   2.1.2. reģionālā sabiedriskā (reģionālās starppilsētu nozīmes, reģionālās vietējās nozīmes maršruti) transporta[2] izmaksām;
   2.1.3. vietējā sabiedriskā (apdzīvotas vietas ietvaros) transporta[3] izmaksām (turpmāk visas trīs kopā – vienas vienības izmaksu standarta likme);
2.2. pamatojumu vienas vienības izmaksu standarta likmes piemērošanai;
2.3. prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai;
2.4. kompensācijas izmaksas par darbiniekam piederoša personiskā transportlīdzekļa izmantošanu darba vajadzībām (turpmāk – kompensācija) apmēru un piemērošanu.

3. Vienas vienības izmaksu standarta likme ir piemērojama visos darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" specifisko atbalsta mērķu (turpmāk – SAM) un Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gada politikas mērķu SAM projektos[4], kuros vietējā transporta[5], t.sk. degvielas izmaksas, ir noteiktas kā attiecināmās izmaksas.

4. Aprēķina mērķis ir noteikt un pamatot vienas vienības izmaksu standarta likmes apmēru.

5. Vienas vienības izmaksu standarta likmes noteikšanā tiek piemēroti šādi normatīvie akti un informācijas avoti:
5.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 17.decembra Regula (ES) Nr.1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ

[1] Taksometri nav attiecināmi kā vieglais transportlīdzeklis. Likmi var nepiemērot, ja transporta pakalpojums (transportlīdzeklis ar/bez vadītāja un degvielas izmaksas), tiek iepirkts. Iepērkot transporta pakalpojumus, iepirkuma dokumentācijā var norādīt, ka degvielas izmaksas tiek aprēķinātas un kompensētas atbilstoši metodikā norādītajām likmēm.
[2] Vienas vienības izmaksu likme attiecināma sabiedriskā transporta maršrutiem, kas nav vienas apdzīvotas vietas ietvaros. Likme ir vienādi piemērojama maršrutiem, kuri tiek veikti ar autobusu un/vai vilcienu.
[3] Vienas vienības izmaksu likme attiecināma sabiedriskā transporta maršrutiem, kas ir vienas apdzīvotas vietas ietvaros (gala pietura var būt ārpus konkrētās apdzīvotās vietas).
[4] Vienas vienības standarta likmi piemēro, ja to paredz SAM Ministru kabineta noteikumi, t.i., tajos ir norādīta atsauce uz metodiku. Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam īstenošanai metodikā ietvertās attiecināmo izmaksu kategorijas ir attiecināmas finansēšanai tikai atbilstoši metodikai.
[5] Ir attiecināma transporta veidu kombinēšana, ja tiek nodrošināta izsekojamība un tā ir nepieciešama, lai nokļūtu galamērķī.

Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006 (turpmāk – Regula Nr.1303/2013)[6], 67.panta 5.punkta a) apakšpunkts un 69.panta 2.punkts;

5.2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2021. gada 24. jūnija Regula (ES) 2021/1060 ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu Plus, Kohēzijas fondu, Taisnīgas pārkārtošanās fondu un Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fondu un finanšu noteikumus attiecībā uz tiem un uz Patvēruma, migrācijas un integrācijas fondu, Iekšējās drošības fondu un Finansiāla atbalsta instrumentu robežu pārvaldībai un vīzu politikai[7] (turpmāk – Regula Nr.2021/1060);

5.3. Darba likuma 76.panta 1.punkts[8];

5.4. Ministru kabineta 2010.gada 21.septembra noteikumi Nr.899 Likuma "Par iedzīvotāju ienākuma nodokli" normu piemērošanas kārtības 43.punkts (turpmāk – MK noteikumi Nr.899)[9];

5.5. Ministru kabineta 2010.gada 21.jūnija noteikumi Nr.565 "Noteikumi par valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku sociālajām garantijām[10];

5.6. Eiropas Komisijas vadlīnijas "Vadlīnijas par vienkāršotu izmaksu iespēju izmantošanu Eiropas strukturālo un investīciju fondu (ESI) ietvaros" – pārstrādāta redakcija"[11];

5.7. Eiropas Komisijas pamatnostādnes "Pamatnostādnes par vienkāršotu izmaksu iespēju izmantošanu saistībā ar fondiem, uz kuriem attiecas Regula (ES) 2021/1060"[12];

5.8. Finanšu ministrijas vadlīnijas Nr. 2.8. "Vadlīnijas par vienkāršoto izmaksu izmantošanas iespējām un to piemērošana ES fondu 2014.-2020. gada plānošanas periodā"[13];

5.9. Finanšu ministrijas vadlīnijas Nr. 1.1. "Vadlīnijas par vienkāršoto izmaksu izmantošanas iespējām un to piemērošana Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam ietvaros"[14];

5.10. Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – Autotransporta direkcija) sniegtā informācija par vidējo pasažiera maksu[15] par vienu pasažierkilometru;

5.11. Centrālās statistikas pārvaldes ceturkšņa Informatīvie pārskati par patēriņu cenām[16];

5.12. Vadošās iestādes (turpmāk – VI) veiktā tirgus izpēte par vietējās nozīmes sabiedriskā transporta cenām par vienu braucienu[17].

6. Vienas vienības izmaksu standarta likme vieglajam transportlīdzeklim noteikta,

---

[6] EUR-Lex - 02013R1303-20240301 - EN - EUR-Lex

[7] EUR-Lex - 02021R1060-20251025 - EN - EUR-Lex

[8] https://likumi.lv/doc.php?id=26019

[9] https://likumi.lv/doc.php?id=218825

[10] https://likumi.lv/ta/id/212442-noteikumi-par-valsts-un-pasvaldibu-instituciju-amatpersonu-un-darbinieku-socialajam-garantija

[11] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.C_.2021.200.01.0001.01.LAV&toc=OJ%3AC%3A2021%3A200%3AFULL

[12] C_202407467LV.000101.fmx.xml;

[13] Vadlīnijas par vienkāršoto izmaksu izmantošanas iespējām un to piemērošana ES fondu 2014.-2020. gada plānošanas periodā - ES fondi

[14] Vadlīnijas par vienkāršoto izmaksu izmantošanas iespējām un to piemērošana Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam ietvaros - ES fondi

[15] Ņemot vērā, ka 2025.gadā nav bijušas tarifu izmaiņas reģionālās nozīmes autobusos un vilcienos, likmes apmērs netiek mainīts atbilstoši autotransporta direkcijas sniegtajai informācijai.

[16] Sākotnējais aprēķins balstīts uz 2015. – 2019.gada datiem, ko aktualizē, pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes datiem Patēriņa cenas | Oficiālās statistikas portāls

[17] VI veica tirgus izpēti, un aprēķinu balsta uz informāciju par viena brauciena vidējām izmaksām Ventspilī, Liepājā, Jūrmalā, Jelgavā, Valmierā, Daugavpilī, Jēkabpilī, Rēzeknē. Rīgā likme noteikta, pamatojoties uz SIA „Rīgas satiksme" cenrādi Laika biļete : Biļešu klāsts un cenas : Biļetes : Rīgas satiksme (rigassatiksme.lv). Lai metodikā noteiktā likme atbilstu reālajai situācijai, 2026.gada martā veikta atkārtota tirgus izpēte. Tirgus izpētes apkopotie dati pieejami VI.

pamatojoties uz apkopotiem iestāžu[18] faktisko degvielas izmaksu vēsturiskajiem datiem par nobrauktu 1 km un degvielas 1 litra vidējās cenas svārstības koeficientu. Reģionālā sabiedriskā transporta vienas vienības izmaksu standarta likme noteikta, pamatojoties uz Autotransporta direkcijas sniegtajiem datiem[19]. Savukārt vietējā sabiedriskā transporta vienas vienības izmaksu standarta likme noteikta, pamatojoties uz veikto tirgus izpēti.

7. Lai noteiktu vienas vienības izmaksu standarta likmes izmaiņu apmēru vieglajam transportlīdzeklim, aprēķinātā vienas vienības standarta likme ir piesaistīta degvielas 1 litra vidējām cenām Latvijā[20] uz aprēķina veikšanas brīdi, kuru svārstību rezultātā var tikt veikti atbilstoši vienas vienības izmaksu standarta likmes precizējumi.

8. VI, izvērtējot Centrālās statistikas pārvaldes (turpmāk - CSP) ceturkšņa Informatīvo pārskatu par patēriņu cenām, izvērtē nepieciešamību precizēt noteiktās vienas vienības izmaksu standarta likmes apmēru. Vienas vienības izmaksu standarta likmes apmērs var tikt gan palielināts, gan samazināts, atkarībā no patēriņa cenu izmaiņu ietekmes uz aprēķinu.

9. Ja degvielas izmaksu izmaiņu ietekme uz noteikto vienas vienības izmaksu standarta likmi vieglajam transportlīdzeklim pret vienas vienības izmaksu standarta likmes sākotnējo vērtību pārsniedz 5 % (piecus procentus)[21], tad VI var vērtēt un nepieciešamības gadījumā veikt atbilstošas izmaiņas vienas vienības standarta likmes vērtībā[22]. Reģionālā sabiedriskā transporta vienas vienības izmaksu standarta likme tiks precizēta atbilstoši autotransporta direkcijas sniegtajai informācijai[23], savukārt, ja mainīsies sabiedriskā transporta cenas metodikas 5.11. apakšpunktā norādītās aprēķina kopas ietvaros[24] un ietekme uz noteikto vienas vienības izmaksu standarta likmi vietējam sabiedriskam transportam pret vienas vienības izmaksu standarta likmes sākotnējo vērtību pārsniegs 5% (piecus procentus)[25], VI var vērtēt un nepieciešamības gadījumā veikt atbilstošas izmaiņas vienas vienības standarta likmes vērtībā.

## III Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina vispārējie principi

10. Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins ir balstīts uz šādiem principiem:
10.1. tas ir iepriekš noteikts – vienas vienības izmaksu standarta likmes piemērošanas periods

[18] Kopā dati apkopoti par 4 (Vides aizsardzības un reģionālas attīstības ministrija, Labklājības ministrija, Finanšu ministrija, Centrālā finanšu un līgumu aģentūra) iestādēm (izlases veidā, kuras izrādīja iniciatīvu iesaistīties). Aprēķinā izmantoti dati par vieglajām automašīnām līdz 9 sēdvietām. Dati apkopoti par 2015., 2016. un 2017.gadu. Aprēķinā izmantoti izmaksu dati gan par dīzeļdegvielu, gan benzīnu apkopotā veidā.
[19] Valsts SIA "Autotransporta direkcija" 2018.gada 20.augusta vēstule Nr.6.14/15. (Pieejama Finanšu ministrijā).
[20] Degvielas vidējās cenas Latvijā noteiktas, pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes sniegto informāciju par vidējām degvielas cenām par 2015., 2016, 2017.gadu. VI, izvērtējot Centrālās statistikas pārvaldes ceturkšņa Informatīvo pārskatu par patēriņu cenām, izvērtēs nepieciešamību precizēt noteiktās likmes apmēru. Centrālās statistikas pārvaldes apkopotie dati pieejami VI un Centrālās statistikas pārvaldes tīmekļa vietnē https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/valsts-ekonomika/paterina-cenas
[21] Izvērtējot nepieciešamību precizēt vieglā transportlīdzekļa vienas vienības izmaksu likmi, 1 litra degvielas vidējās cenas svārstību procents tiks salīdzināts ar metodikas 11.punktā noteikto 1 litra degvielas vidējo cenu (1.66 EUR/litrā).
[22] VI izvērtē nepieciešamību aktualizēt vienas vienības standarta likmi vienu reizi kalendārajā gadā (katra gada 1.ceturksnī vai jebkurā citā laikā, ja nepieciešams). VI var veikt likmes pārrēķinu arī gadījumos, ja cenu izmaiņas ir mazākas kā 9.punktā noteiktais procents.
[23] VI pēc katra gada pirmā ceturkšņa (vai jebkurā citā laikā, ja nepieciešams) pieprasa jaunākos datus par pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru Autotransporta direkcijai. Atbilstoši saņemtajai informācijai, likme tiks precizēta, ja būs izmaiņas no metodikā noteiktās vienības summas. Izmaiņas attiecas uz gadījumu, ja tiek pārskatīti tarifi.
[24] Nepieciešamības gadījumā, VI katra gada pirmajā ceturksnī (vai jebkurā citā laikā, ja nepieciešams) veiks atkārtotu aptauju metodikas 5.10. apakšpunktā minētajai aprēķina datu kopai un pārliecinās par SIA „Rīgas satiksme" cenrādī norādītajām viena brauciena cenām.
[25] Izvērtējot nepieciešamību precizēt vienas vienības likmes vietējam sabiedriskajam transportam, vidējās cenas svārstību procents tiks salīdzināts ar metodikas 11.punktā noteikto (0.89 EUR par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros). VI var veikt likmes pārrēķinu arī gadījumos, ja cenu izmaiņas ir mazākas kā 9.punktā noteiktais procents.

un piemērošanas nosacījumi tiks noteikti SAM reglamentējošos MK noteikumos (piemērojami tikai pēc attiecīgo SAM reglamentējošos MK noteikumu vai to grozījumu apstiprināšanas brīža);

10.2. tas ir objektīvs – vienas vienības izmaksu standarta likme ir aprēķināta kā vidējā izmaksu vērtība saskaņā ar apkopotiem vēsturiskajiem datiem un degvielas 1 litra vidējās cenas svārstības koeficientu, Autotransporta direkcijas sniegto aprēķinu un veikto tirgus izpēti;

10.3. tas ir taisnīgs – vienas vienības izmaksu standarta likme tiks piemērota vienādi visos projektos, kuros tas paredzēts atbilstoši attiecīgajiem SAM reglamentējošajiem MK noteikumiem;

10.4. tas ir pierādāms – vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins ir pamatots ar metodikas 5.punktā minētajiem normatīvajiem aktiem un informācijas avotiem, kā arī 6.punktā minētajiem reālo izmaksu vēsturiskajiem degvielas izmaksu datiem, Autotransporta direkcijas sniegto informāciju un veikto tirgus izpēti.

## IV Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins

11. Viena vienība (V) ir nobraukts[26] 1 km. To veido vidējās izmaksas par nobraukta 1 km aprēķinu[27], kurš balstīts uz:

11.1. vēsturisko datu aprēķiniem par vidējām nobraukta 1 km degvielas izmaksām vieglajam transportlīdzeklim;

11.2. Autotransporta direkcijas sniegto informāciju par vidējo pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru reģionālajam sabiedriskajam transportam konkrētajā periodā;

11.3. veikto tirgus izpēti par vietējās nozīmes sabiedriskā transporta cenām par vienu braucienu konkrētajā periodā;

11.4. degvielas vidējām cenām Latvijā saskaņā ar statistikas datiem par patēriņa cenām (zemāk pieejamās tabulas kolonna "Vidējās 1 l degvielas cenas EUR" ).

### 1) Vienas vienības likmes vieglajam transportlīdzeklim:

| Vidējās 1 l degvielas cena, EUR | Nobraukta 1 km izmaksas (vienas vienības likme), EUR | Likmes spēkā esamības periods |
|---|---|---|
| 1,097 | 0,099 | Likme aprēķināta kā vidējās izmaksas trīs gadu periodā no 2015.gada līdz 2017.gadam, pamatojoties uz metodikas 6.punktā norādītajiem informācijas avotiem. |
| 1,236 | 0,112 | 01.10.2018.-30.04.2020. |
| 1.266 | 0.12 | 01.05.2020.-31.03.2022. |
| 1.33 | 0.13 | 01.04.2022.-31.07.2022. |
| 1.76 | 0.17 | 01.08.2022.-30.06.2025. |
| 1.54 | 0.16 | 01.07.2025.-30.11.2026. |
| 1,80 | 0,19 | No 01.12.2026 - līdz metodikas versijas Nr.11 apstiprināšanai |

[26] Likmi piemēro tikai par pilniem nobrauktiem km. Ja nobrauc līdz 999,9 metriem, tad likmi nepiemēro. Ja nobrauc 1.9 km, tad piemēro likmi par 1 km.

[27] Veiktie aprēķini un apkopotie dati pieejami VI.

**Vienas vienības likmes vieglajam transportlīdzeklim par 1 km piemērošanas formula:**

$$K_1 = V_1 \, x \, km$$

$K_1$ = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par nobraukto km skaitu
$V_1$ = vienas vienības izmaksu standarta **likme par nobrauktu 1 km**[28]
km = projektā nobraukto km skaits

*Piemērs:*

*Attiecināmās degvielas izmaksas par 2026. gada oktobri:*
*0.16 EUR x (165.4 km + 180.3 km + 440 km + 209.4 km + 585 km + 266,9 km); kopā oktobrī 1847 km*
*0.16 EUR x 1847 km =* ***295.52 EUR***

*Attiecināmās degvielas izmaksas par 2026. gada novembri:*
*0.16 EUR x (246.4 km + 294,3 km + 320 km + 243.4 km + 625 km + 289.9 km); kopā novembrī 2019 km*
*0.16 EUR x 2019 km =* ***323.04 EUR***

*Attiecināmās degvielas izmaksas par 2026. gada decembri:*
*0.19 EUR x (126.8 km + 244.7 km +362 km + 222.6 km + 480,20 km + 341.7 km); kopā decembrī 1778 km*
***0.19 EUR x 1778 km = 337.82 EUR***

***Kopā attiecināmās degvielas izmaksas pārskata periodā:***
***295,52 + 323,04 + 337,82 = 956, 38 EUR***

*Piemērs:*
*Maršruts: Finanšu ministrija – Valsts ieņēmumu dienests – Finanšu ministrija*
*(7.2 km*[29] *x 2 = 14.4 km)*

*1.variants, ja šāds brauciens tiek veikts vienu reizi vai retos gadījumos:*
*1)* ***14 x 0.19 = 2.****66* ***EUR***

*2.variants, ja šāds brauciens tiek veikts regulāri:*
*1) 14.4 x 25 = 360 km*
*2)* ***360 x 0.19 =*** *68****.40 EUR***

[28] Vienība attiecināma tikai par nobrauktiem pilniem km. Nobraukto km skaitu var summēt par braucieniem mēneša vai maksājuma pieprasījuma pārskata perioda ietvaros un no km kopsummas attiecināt nobrauktos pilnos km.

[29] Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz https://www.google.lv/maps/dir/Latvijas+Republikas+Finan%C5%A1u+ministrija,+Smil%C5%A1u+iela+1,+Centra+rajons,+R%C4%ABga,+LV-1050/Valsts+ie%C5%86%C4%93mumu+dienests,+Talejas+iela,+Vidzemes+priek%C5%A1pils%C4%93ta,+R%C4%ABga/@56.9716145,24.1036156,13z/data=!4m15!4m14!1m5!1m1!1s0x46eecfd0cae8b389:0xb584a536858d0605!2m2!1d24.1063974!2d56.9501061!1m5!1m1!1s0x46eecee32a04a975:0x65888333f81eb3b1!2m2!1d24.1693784!2d56.9910791!3e0!5i1 pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

**2) Vienas vienības likmes reģionālajam sabiedriskajam transportam aprēķins[30]:**

1) $V_2$ = 0.04 EUR/km (līdz 2020.gada 30.novembrim);
2) $V_2$ = 0.05[31] EUR/km (no 2020.gada 1.decembra).

**Vienas vienības likmes reģionālajam sabiedriskajam transportam par 1 km piemērošanas formula:**

$$K_2 = V_2 \, x \, km$$

$K_2$ = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par nobraukto km skaitu ar sabiedrisko transportu
$V_2$ = vienas vienības izmaksu standarta **likme par nobrauktu 1 km[32]** ar reģionālo sabiedrisko transportu
km = projektā nobraukto km skaits

*Piemērs:*
*Autobusa maršruts: Saldus AO – Rīgas SAO – Saldus AO (121 km[33] * 2 = 242 km)(decembris)*

1) *$K_2$=0.05 x 242 km = **12.10 EUR***

*Autobusa maršruts: Saldus AO – Liepājas AO – Saldus AO (98 km[34] * 2 = 196 km)(janvāris)*

2) *$K_2$=0.05 x 196 km = **9.80 EUR***

*Vilciena maršruts: Jelgava – Rīga. – Jelgava (44 km[35] * 2 = 88 km)(februāris)*

3) *$K_2$=0.05 x 88 km = **4.40 EUR***

***Kopā attiecināmās sabiedriskā transporta izmaksas pārskata periodā:***
*$K_2$ = 12.10 + 9.80 + 4.40 = **26.30 EUR***

*Piemērs:*
*Autobusa maršruts: Valmiera AO – Strenči – Valmieras AO (20.6 km[36] * 2 = 41.2 km)*

*1.variants, ja šāds brauciens tiek veikts vienu reizi vai retos gadījumos:*
*1) **41 x 0.05 = 2.05 EUR***

---

[30] Sabiedriskā transporta 1 km izmaksu likme noteikta, pamatojoties uz Autotransporta direkcijas sniegto informāciju par vidējo pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru reģionālās nozīmes maršrutos. Autotransporta direkcija ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā.
[31] Pamatojoties uz Valsts SIA "Autotransporta direkcija" datiem par 2025.gadu. Ņemot vērā, ka 2025.gadā nav bijušas tarifu izmaiņas reģionālās nozīmes autobusos un vilcienos, likmes apmērs netiek mainīts atbilstoši autotransporta direkcijas sniegtajai informācijai.
[32] Vienība attiecināma tikai par nobrauktiem pilniem km. Nobraukto km skaitu var summēt par braucieniem mēneša vai maksājuma pieprasījuma pārskata perioda ietvaros un no km kopsummas attiecināt nobrauktos pilnos km.
[33] Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz https://www.1188.lv/satiksme/starppilsetu-autobusi/saldus-ao/rigas-sao/105244/105317 pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.
[34] Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz https://www.1188.lv/satiksme/starppilsetu-autobusi/saldus-ao/liepajas-ao/105244/105293/diena/2018-08-28 pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.
[35] Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz https://www.1188.lv/satiksme/saraksti/jelgavas-ao/rigas-sao/105274/105317 pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.
[36] Konkrētā maršruta km skaits noteikts, pamatojoties uz https://www.google.lv/maps/dir/Valmieras+AO,+Valmiera/Stren%C4%8Di,+Stren%C4%8Du+pils%C4%93ta/@57.5823666,25.4177966,11z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x46ebee9d54699c7b:0x612f6f1dacce6723!2m2!1d25.4259881!2d57.534359!1m5!1m1!1s0x46eb95a90546ed11:0x400cfcd68f325a0!2m2!1d25.692493!2d57.630161!3e0 pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

*2.variants, ja šāds brauciens tiek veikts regulāri:*
*1) 41.2 x 18 = 741,6 km*
*2) **741 x 0.05 = 37.05 EUR***

**3) Vienas vienības likmes vietējam sabiedriskajam transportam aprēķins:**

1) $V_3$= 0.61 EUR par 1 braucienu[37] *(vienas apdzīvotas vietas ietvaros (ārpus Rīgas)(turpmāk vienas apdzīvotas vietas ietvaros)* (līdz 30.11.2022.);
2) $V_3$= 0.64 EUR par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros (līdz 28.02.2023.);
3) $V_3$= 0.66 EUR par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros[38] (līdz metodikas versijas Nr.8 apstiprināšanai[39])
4) $V_3$= 0.82 EUR par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros[40] (līdz metodikas versijas Nr.9 apstiprināšanai);
5) $V_4$= 0.89 EUR par 1 braucienu vienas apdzīvotas vietas ietvaros[41].

1) $V_4$= 1.15 EUR par 1 braucienu *(Rīgā)* (līdz 28.02.2023.);
2) **$V_4$= 1.50 EUR par 1 braucienu *(Rīgā)*[42]**

Vienas vienības likmes vietējam sabiedriskajam transportam par 1 braucienu piemērošanas formula vienas apdzīvotas vietas ietvaros:

$$\mathbf{K_3 = V_3 \, x \, b}$$

$K_3$ = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par vietējo sabiedrisko transportu vienas apdzīvotas vietas ietvaros
$V_3$ = vienas vienības izmaksu standarta likme par 1 braucienu vietējā sabiedriskajā transportā vienas apdzīvotas vietas ietvaros
b = projektā veikto braucienu skaits

*Piemērs:*
*Vienas apdzīvotas vietas ietvaros mērķa grupas persona dodas uz apmācībām no savas dzīves vietas. Apmācības notiek 3 reizes nedēļā 3 mēnešu (12 nedēļu) garumā. Persona ir apmeklējusi visas 36 apmācību reizes/nodarbības.*

1) *$K_3$ = (36 x 2 ) x 0.89 = 72 x 0.89= 64.08 EUR*

$$\mathbf{K_4 = V_4 \, x \, b}$$

$K_4$ = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par vietējo sabiedrisko transportu Rīgā
$V_4$ = vienas vienības izmaksu standarta likme par 1 braucienu Rīgas sabiedriskajā transportā
b = projektā nobraukto braucienu skaits

[37] Aprēķins aprakstīts metodikas 17.zemsvītras atsaucē.
[38] Atbilstoši izmaiņām sabiedriskā transporta biļešu izcenojumā Liepājā, likmes apmērs palielinājies par 3,1 % (no 0,64 EUR uz 0,66 EUR).
[39] Aktualizētā likme, atbilstoši metodikas 20.punktā noteiktajam, piemērojama izmaksām, kas radušās, sākot no nākamā mēneša pirmā datuma.
[40] Atbilstoši izmaiņām sabiedriskā transporta biļešu izcenojumā likmes apmērs palielinājies par 15,2 % (no 0,66 EUR uz 0,82 EUR).
[41] Izmaiņas sabiedriskā transporta biļešu izcenojumā likmes apmērā nav veiktas salīdzinājumā ar metodikas versiju Nr.9, jo vienas vienības likmes vietējam sabiedriskajam transportam aprēķinā iekļauto pilsētu biļešu cenas nav mainījušās ( likme saglabājas 0,89 EUR).
[42] Likmes apmērs noteikts atbilstoši SIA „Rīgas satiksme" cenrādim, apraksts metodikas 15.zemsvītras atsaucē.

*Piemērs:*
*Rīgas pilsētas ietvaros persona dodas uz apmācībām no savas dzīves vietas. Apmācības notiek 2 reizes nedēļā 6 mēnešu (24 nedēļu) garumā. Persona ir apmeklējusi 40 nodarbības no kopējām 48 apmācību nodarbībām.*

*1) $K_4$ = (40 x 2) x 1.50[43] = 80 x 1.50 = 120.00 EUR*

Kā rezultātu pamatojošais dokuments abos piemēros ir parakstu lapa[44], kas pierāda personas dalību apmācībās klātienē.

12. Papildus vieglā transportlīdzekļa nobrauktā 1 km izmaksām[45] kompensācijas izmaksas[46] 0.08 EUR apmērā par katru nobraukto km, bet ne vairāk kā 115 EUR mēnesī.

**Kompensācijas izmaksu piemērošanas formula:**

$$\mathbf{K_5 = A \, x \, km}$$

$K_5$ = kopējais attiecināmo kompensācijas izmaksu apmērs (ne vairāk kā 115 EUR mēnesī)
A = kompensācijas izdevumi par nobrauktu 1 km
km = projektā nobraukto km skaits mēnesī

*Piemērs:*

*1) $K_5$ = 0.08 EUR x 540 km = 43.20 EUR (septembris)*

*2) $K_5$ = 0.08 EUR x 305 km = 24.40 EUR (oktobris)*

*3) $K_5$ = 0.08 EUR x 1 765 km = 141.20 EUR (novembris)*
*(Maksājuma pieprasījumā iekļauj un attiecina maksimāli iespējamos 115.00 EUR)*

***Kopā kompensācija pārskata periodā:***

***$K_5$ = 43.20 + 24.40 + 115.00 = 182.60 EUR***

## V Prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai un maksājumu nosacījumi

13. Vienas vienības izmaksu standarta likme vieglajam transportlīdzeklim tiek piemērota faktiski nobraukto km skaitam[47], pamatojoties uz iesniegto maršruta lapu vai līdzvērtīgu dokumentu[48], kurā norādīts maršruts un nobraukto km kopsumma, ja konkrētā SAM MK

[43] Ja nepieciešams izmantot vairākus transportus (pārsēšanās), lai nonāktu galamērķī, likmi piemēro par 1 braucienu, neatkarīgi no izmantoto transportu skaita (ņemot vērā, ka no 2023.gada 1.janvāra ir iegādājamas laika biļetes (90 min)).
[44] Vai līdzvērtīgs dokuments, kas apliecina rezultāta sasniegšanu.
[45] Kompensācijas izmaksas ir attiecināmas, ja tas nav pretrunā ar SAM reglamentējošajiem MK noteikumiem un iestādes iekšējiem noteikumiem.
[46] Kompensācijas izmaksas, ko darba devējs darbiniekam izmaksā par darbiniekam piederoša personiskā transportlīdzekļa, kas tiek izmantots darba vajadzībām, nolietošanos.
[47] Transporta izmaksas ir attiecināmas no darba (dienesta) vietas un atpakaļ (turp-atpakaļ), ja SAM projektu reglamentējošie MK noteikumi nenosaka citādāk.
[48] Maršruta lapa vai līdzvērtīgs dokuments, kurā atšifrēts maršruts, nobraukto km skaits, datums, personas vārds un uzvārds, atsauce uz projektu, ja nepieciešams, lai CFLA var pārliecināties par izdevumu aprēķina korektumu un

noteikumos nav noteikts citādāk. Nobraukto km skaitu ar vieglo transportlīdzekli pārbauda, izmantojot tīmekļa vietni https://www.google.com/maps/ vai http://www.balticmaps.eu/.

14. Vienas vienības izmaksu standarta likme reģionālajam sabiedriskajam transportam tiek piemērota ņemot vērā faktiski nobraukto km skaitu. Izmantojot vilcienu, piemēro km skaitu, kāds ir līdzvērtīgā autobusa maršrutā. Kopējo km skaita pamatošanai ir jāiesniedz dokuments, kurā norādīts maršruta sākums (autoosta/stacija vai pietura) un galapunkts (stacija/autoosta vai pietura) un kopējais km skaits abos virzienos (turp – atpakaļ). Konkrētā maršruta km skaitu nosaka, izmantojot tīmekļa vietni https://www.1188.lv/satiksme[49] [50].

15. Vienas vienības izmaksu standarta likme vietējam sabiedriskajam transportam tiek piemērota atbilstoši faktiski notikušo braucienu skaitam. Kopējo braucienu skaita[51] pamatošanai ir jāiesniedz dokuments, kurā var atšifrēt konkrēto personu un apstiprinājumu par dalību konkrētā pasākumā[52].

16. Atbilstoši metodikas 12.punktā noteiktajam, maršruta lapa vai līdzvērtīgs dokuments tiek izmantots arī pienākošās kompensācijas izmaksu aprēķināšanai, ja tās ir attiecināmas konkrētā projekta ietvaros, un tiek izmantots vieglais transportlīdzeklis.

17. Atbilstoši faktiskajam nobraukto km vai braucienu skaitam projektā izmaksas tiek attiecinātas finansēšanai starpposma un noslēguma maksājumu pieprasījumā atbilstoši noteiktajiem pārskata periodiem, piemērojot metodikas 11.punktā noteikto aprēķina formulu attiecīgajam transportlīdzekļa veidam.

18. Centrālajai finanšu un līgumu aģentūrai (turpmāk – CFLA) ir tiesības izlases veidā pārbaudīt vieglā transportlīdzekļa maršrutu lapās vai līdzvērtīgā dokumentā norādīto km skaitu, izmantojot publiski pieejamo informāciju tīmekļa vietnē https://www.google.com/maps/ vai http://www.balticmaps.eu/, bet izmantotā reģionālā sabiedriskā transporta norādīto km skaitu pārbaudīt atbilstoši metodikas 14.punktam. Konstatējot atšķirību, var attiecināt izmaksas par norādīto kilometru skaitu, kas nepārsniedz minētajā tīmekļa vietnē attiecīgajam maršrutam norādīto km skaitu par vairāk nekā 10%.

19. CFLA kā sadarbības iestādei ir tiesības izlases veidā pieprasīt finansējuma saņēmējam citus izmaksu pamatojošos dokumentus (piemēram, rīkojumu par iekšzemes komandējumu, komandējuma pārskatu, transporta izmantošanas patapinājuma līgumu un citus dokumentus), kas pamato maksājuma pieprasījumā sniegto informāciju, ja ir radušās aizdomas par negodīgu rīcību maksājuma pieprasījuma sagatavošanas procesā. Izmaksu pamatojošie dokumenti finansējuma saņēmējam jāglabā atbilstoši nacionālo normatīvo aktu par grāmatvedības dokumentu uzglabāšanu prasībām.

20. Metodiku pēc tās apstiprināšanas vai aktualizēšanas sāk piemērot par izmaksām, kas radušās, sākot no nākamā mēneša pirmā datuma[53].

---

atbilstību projektam. Personām jāspēj pierādīt, ka ir sasniegts brauciena mērķis (piemēram, dalība pasākumā, mācībās u.c. aktivitātēs atbilstoši projekta mērķim).

[49] Ja km skaita noteikšanai tiek izmantota cita tīmekļa vietne, tā jānorāda kopā ar nobraukto km uzskaiti. Ja konkrētās tīmekļa vietnes kopējais km skaits atšķiras no metodikas 14.punktā norādītās tīmekļa vietnes, jāpamato konkrētā izvēle. Personām jāspēj pierādīt, ka ir sasniegts brauciena mērķis (piemēram, dalība pasākumā, mācībās u.c. aktivitātēs atbilstoši projekta mērķim).

[50] Pirmā brauciena ietvaros tiek nofiksēts nobraukto km skaits un tālāk tiek uzskaitīti notikušie braucieni šajā maršrutā.

[51] t.sk., ja brauciena laikā veikta pārsēšanās (1 brauciens ar 2 transporta līdzekļiem), ievēro 62.zemsvītras atsaucē noteikto.

[52] Vai līdzvērtīgs dokuments, kas apliecina rezultāta sasniegšanu un pasākuma norises apdzīvoto vietu.

[53] Ja to paredz konkrētie SAM reglamentējošie MK noteikumi.