



Finanšu ministrija

# KOHĒZIJAS POLITIKAS ES FONDI INVESTĪCIJU IEVIEŠANAS AKTUALITĀTES 2019. GADA JANVĀRĪ – FEBRUĀRĪ

Progress, riski, uzdevumi 2014 - 2020 plānošanas periodā  
Gatavošanās 2021 – 2027 plānošanas periodam

NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības  
struktūrfondi un  
Kohēzijas fonds

19.02.2019

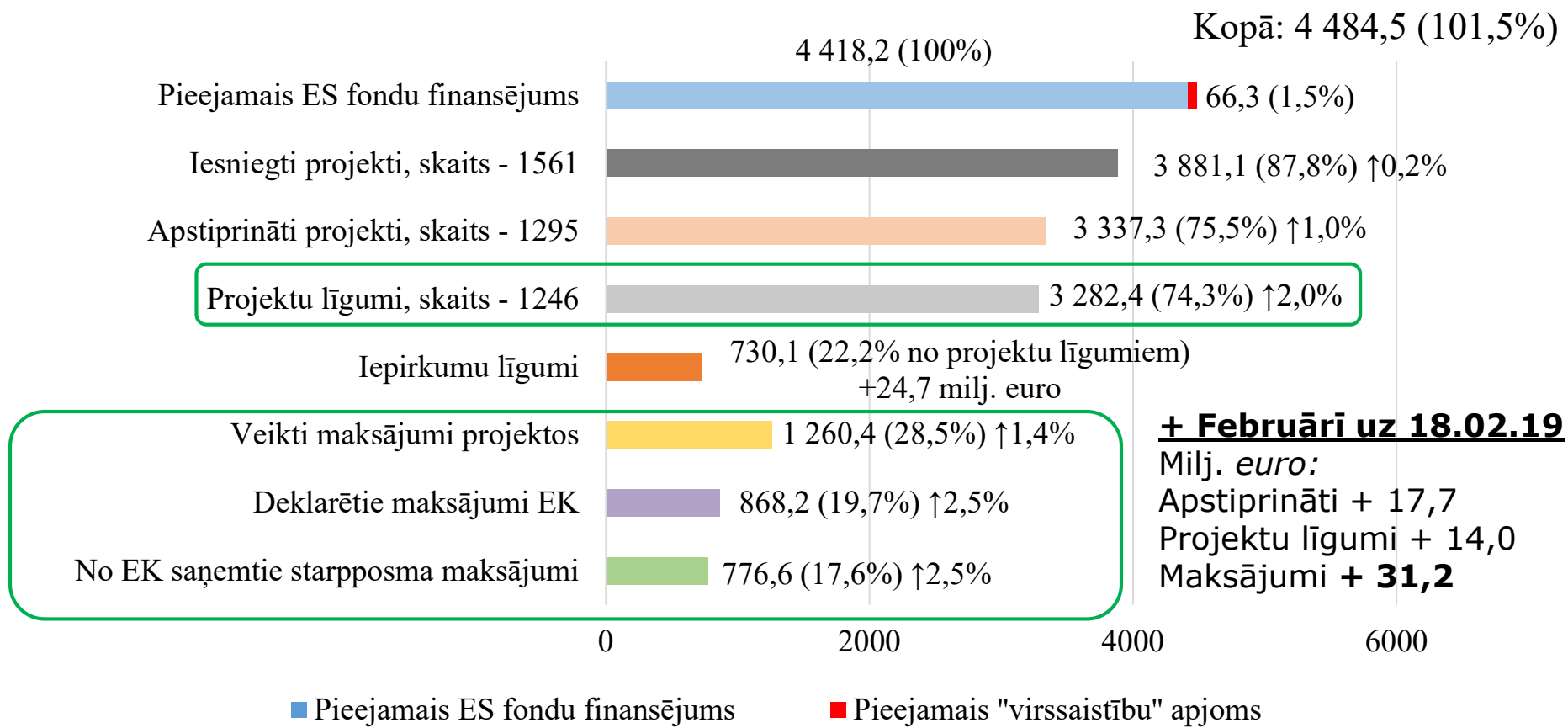
IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Finanšu ministrija

Latvijā aktīvi tiek īstenoti investīciju **projekti ar ES atbalstu 3,3 mljrd. euro – 3/4 no 4,4 mljrd. euro** kopējās ES fondu «aploksnes». Naudas plūsma dinamiska, sākot ar 2018.gadu.

Valsts **budžeta ieņēmumos jau 776,6 milj. euro** no Eiropas Komisijas par no valsts budžeta priekšfinansētiem investīciju projektu izdevumiem. *Grafikā statuss līdz 01.02.2019., (progress pret 01.01.2019).*



- 2014 – 2020 plānošanas periodā projektu ieviešanas termiņš max līdz 2023. gada 31.decembrim saskaņā ar ES regulējumu (Investīciju MK noteikumos un projektu līgumos tiek noteikti konkrēti termiņi noteikto jomu investīcijām).
- «Virssaistības» - ar MK lēmumu piešķirti valsts budžeta papildus izdevumi – līdz 2019. gada februārim kopā 66,3 milj. euro šādās jomās: vide un teritoriālā attīstība (41,4), videi draudzīga ekonomika (15,6), MVK konkurētspēja (5,2) un izglītība (4,1)



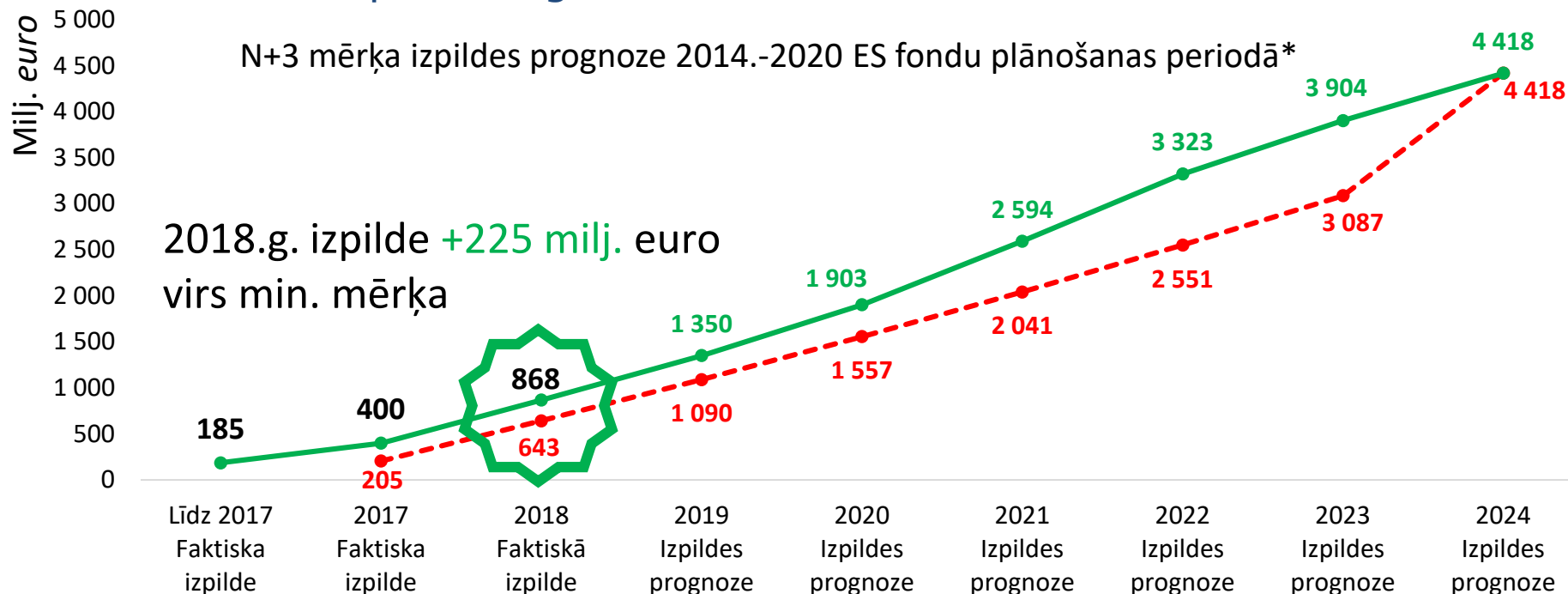
Finanšu ministrija

# RISKU VADĪBA KOPĀ PROGRAMMĀ SEKMĪGA

2018. gadā Latvija ir izpildījusi ar «uzviju» ikgadējo EK noteikto finanšu mērķi\* kopā programmā.

Prognozes liecina - investīciju temps ir pietiekams arī turpmākos gados

N+3 mērķa izpildes prognoze 2014.-2020 ES fondu plānošanas periodā\*



2018.g. izpilde +225 milj. euro  
virs min. mērķa

---•--- N+3 jeb maksājumu pieteikumu sarkanā līnija, kumulatīvi, visi fondi

—•— 14.02.2019 vidēja termiņa budžeta plūsmā balstīta N+3 izpilde, kumulatīvi

\* 2014 -20 plānošanas periodā n+3” saistību nosacījums - EK pieprasāmo izdevumu apjoms, lai Latvija nezaudētu «neto» ES finansējumu (EK noteiktais finanšu jeb N+3 mērķis – sarkanā līnija)

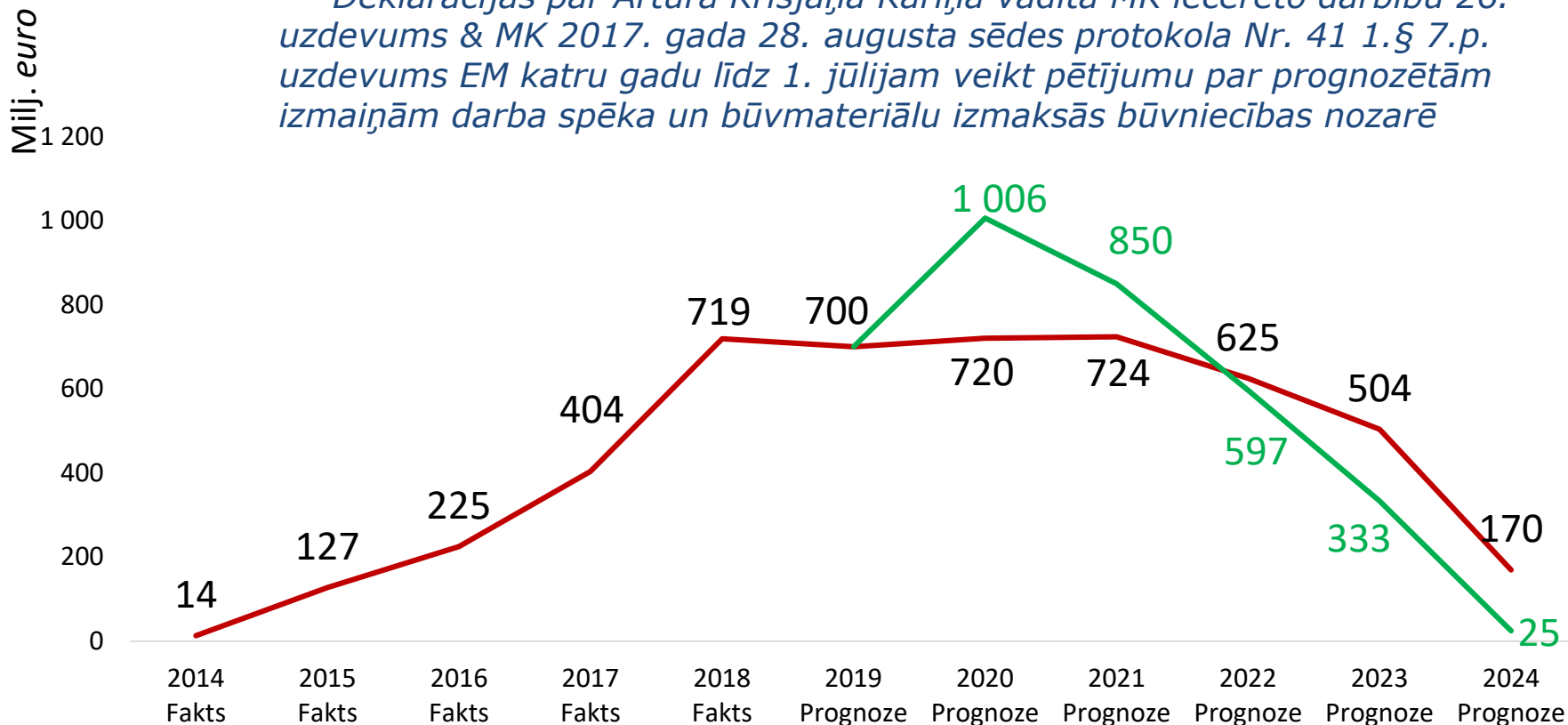


Finanšu ministrija

## RISKU VADĪBA - projektu īstenotāju plāni\* veido valsts budžeta izdevumu «**pīķis**» **2020–2021** gados (*būvniecībai ≈ 60-70%*)

Aktuāls uzdevums **Ekonomikas ministrijai\*\*** veikt efektīvu tautsaimniecības nozaru attīstības tendenču uzraudzību, lai laikus novērstu to pārkaršanas riskus

\*\* *Deklarācijas par Artura Krišjāņa Kariņa vadītā MK iecerēto darbību 26. uzdevums & MK 2017. gada 28. augusta sēdes protokola Nr. 41 1.§ 7.p. uzdevums EM katru gadu līdz 1. jūlijam veikt pētījumu par prognozētām izmaiņām darba spēka un būvmateriālu izmaksās būvniecības nozarē*



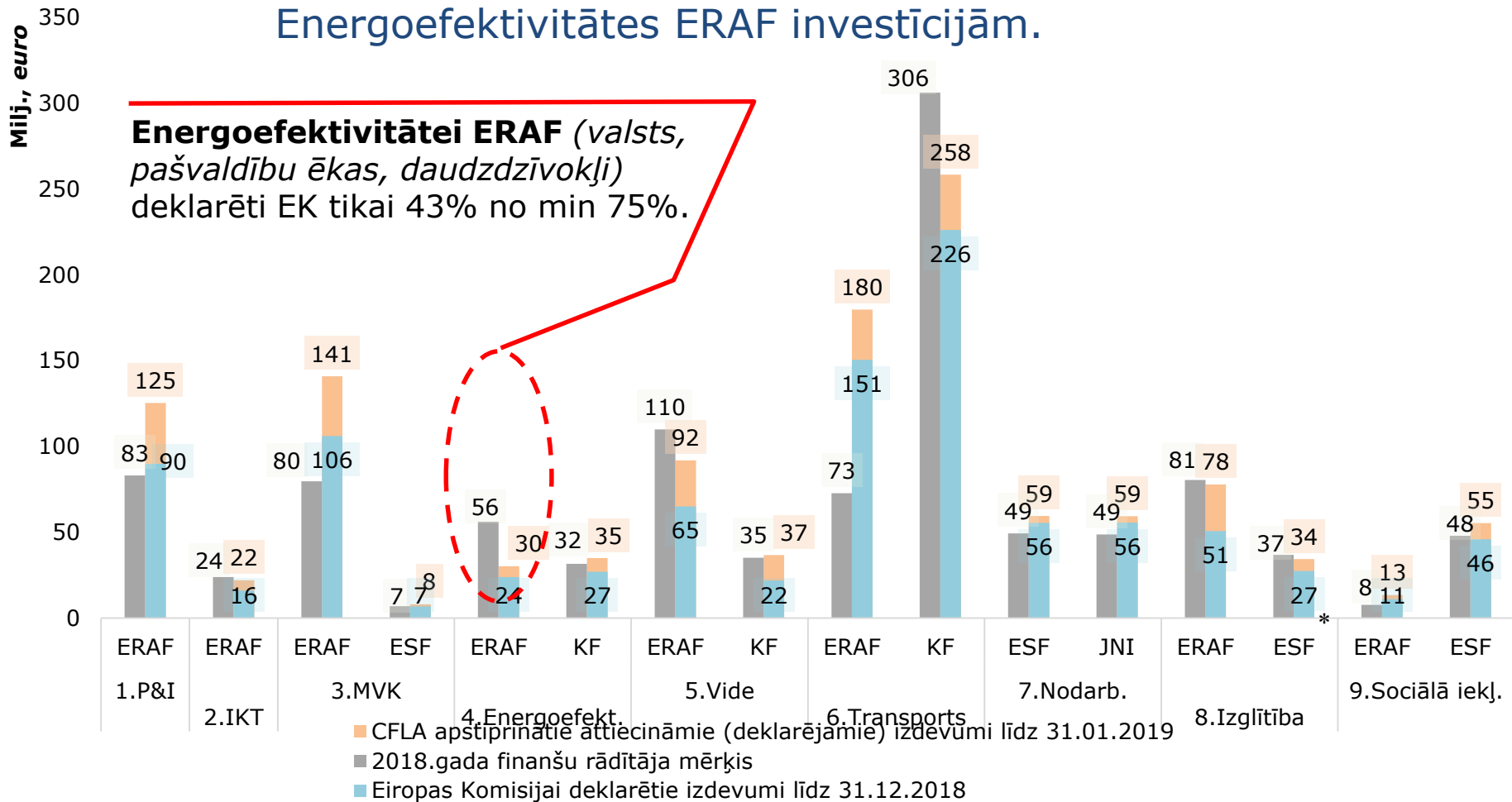
— 14.02.2019. Priekšlikums budžeta plūsmai (saskanīga ar 18.09.2018. vidēja termiņa budžeta ietvara prognozi 2019.-2021. gadiem. Kopā plānošanas periodam 4 930 milj. euro).

— 14.02.2019. CFLA Projektu līgumu un plānoto līgumu finanšu prognozē balstīta budžeta plūsma (Kopā plānošanas periodam 4 930 milj. euro)



Finanšu ministrija

**RISKU VADĪBA: 6% rezerves (261 milj. euro) pieejamība** prioritārajā virzienā atkarīga no 2018.gada rezultātiem, par ko **EK pieņems lēmumu līdz 2019.gada 31.augustam**. CFLA vēl pārbauda maksājumu dokumentus. **Risks saglabājas Energoefektivitātes ERAF** nesāņemt 17,5 milj. euro rezervi. Ja izpilde < 65%, EK var apturēt ES maksājumus Energoefektivitātes ERAF investīcijām.



\* 8PV - Izglītība ESF vēl ir nepieciešami 3 iznākuma rādītāju izpilde. 9.PV Soc.iekj. ESF - 1 iznākuma rādītāja izpilde.



Finanšu ministrija

**BUDŽETA RISKU VADĪBA:** lai nodrošinātu valsts budžeta «virssaistību» neitrālu ietekmi uz valsts budžeta fiskālo telpu, no 6% rezerves vai pārdalēm **prioritāri «jākompensē» jau uzņemtās papildus valsts budžeta «virssaistības» 66,3 milj. euro.**

45,6  
milj. euro

Ar MK lēmumu **atļauta ātrāka rezerves finansējuma izmantošana** (priekšfinansēšana)

**45,6 milj. euro:**

- Ceļu infrastruktūrai (27,9 milj. euro);
- Veselības aprūpes infrastruktūrai (9,3 milj. euro);
- Pētniecības infrastruktūrai (8,4 milj. euro).

61  
milj. euro

Finansējuma saņēmēji uzņēmušies risku īstenot projektus pilnā plānotajā apjomā, **priekšfinansējot** snieguma rezerves finansējumu no saviem līdzekļiem **~61 milj. euro** (īpaši pašvaldību projektos):

- Publiskā infrastruktūra uzņēmējdarbībai (3,6 milj. euro);
- Pašvaldību ēku energoefektivitātei 1,9 milj. euro);
- Plūdu risku samazināšanai (2,7 milj. euro);
- Degradēto teritoriju atjaunošanai un revitalizācijai, kultūra un daba (19,1 milj. euro);
- Ostu, lidostu, ceļu infrastruktūrai un videi draudzīgam transportam (22,3 milj. euro);
- Izglītības infrastruktūrai (8,9 milj. euro);
- Infrastruktūra deinstitucionalizācijai (2,5 milj. euro).

=215,4  
milj.  
euro

Rezerves finansējums **~215,4 milj. euro**, par kuru **nav MK lēmuma ātrākai izmantošanai** («nesadalītā rezerve»)

No 6% rezerves vai pārdalēm **prioritāri «jākompensē» jau uzņemtās papildus valsts budžeta «virssaistības» 66,3 milj. euro\***

\* MK 10.11.2015. lēmums & Likuma «Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020. gadam» 19. pants vidusposma izvērtējuma ietvaros prioritāri «jādzēš» «virssaistības», nodrošinot virssaistību neitrālu ietekmi uz valsts budžeta fiskālo telpu



Finanšu ministrija

## RISKU VADĪBA: **Lielie projekti\*** ar nozīmīgāko risku

### **I KRITISKI SVARĪGI PIENĒMĒT LĒMUMUS** PAR 2014-2020 LIELO PROJEKTU TURPMĀKU ĪSTENOŠANU:

- VAS «Latvijas valsts dzelzceļš» KF projekts "Latvijas dzelzceļa tīkla **elektrifikācija**«. Atbildīgā iestāde – Satiksmes ministrija. **KF 318,6 milj. euro** (+ iespējamā 6% rezerve 28,1 milj. euro)
- «Rīgas satiksme» KF lielais projekts "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība" (**Skanstes tramvajs**). Atbildīgā iestāde – Satiksmes ministrija. **KF 65,7 milj. euro** (+ iespējamā 6% rezerve 4,3 milj. euro)
- ERAF projekts "**Paula Stradiņa klīniskās universitātes slimnīcas jaunās A2 ēkas attīstība**«. Atbildīgā iestāde – Veselības ministrija. ERAF 64,3 milj. euro

**II Rīgas Brīvostas pārvaldei (RBP) līdz 2019.gada 11.martam pilnībā jāpabeidz** 2007-2013 perioda KF lielais projekts "Infrastruktūras attīstība **Krievu salā** ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra«, **lai RBP nezaudētu saņemto ES finansējumu 75,8 milj. euro**. Atbildīgā iestāde – Satiksmes ministrija. Latvijai EK jāinformē ne vēlāk kā līdz 2019.gada marta beigām par projekta mērķu sasniegšanu un funkcionēšanu.

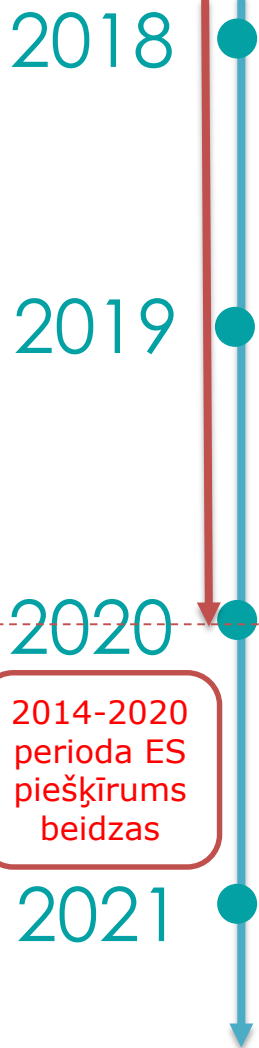
\*lielo» projektu definīcija un procedūras saskaņā ar ES regulējumu



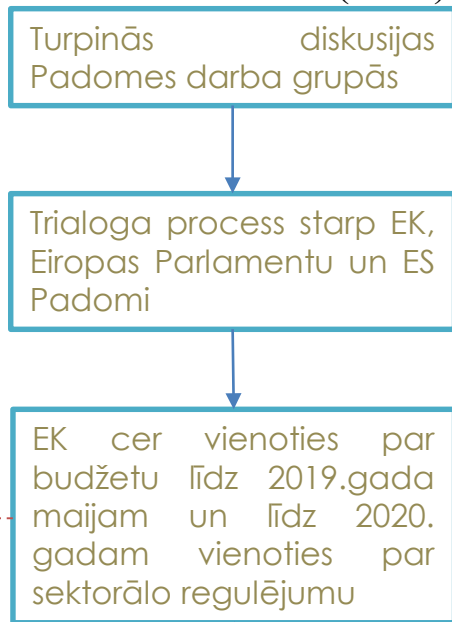
Finanšu ministrija

Lai starp plānošanas periodiem nerastos pārrāvums Kohēzijas politikas ES fondu investīcijās 2021.gadā, **ir būtisks NAP 2021-2027** (PKC plāns: projekts līdz 2019. gada 1. aprīlim; iesniegt Saeimā līdz 2019. gada jūnija beigām).

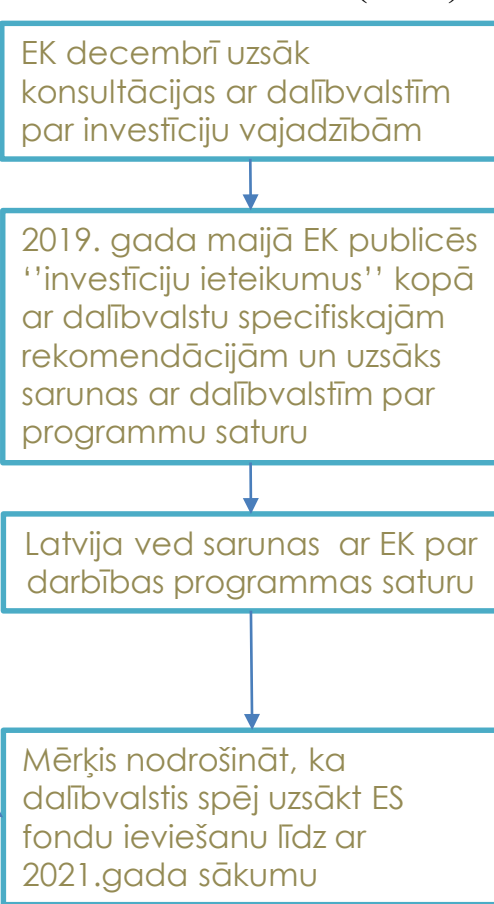
Finanšu ministrija ar sociāliem un sadarbības partneriem aktīvi aizstāv Latvijas intereses ES līmenī.



### Budžeta un regulējuma izstrāde ES līmenī (MFF)



### Sarunu process starp dalībvalstīm un EK (CSR)



### Nacionālo plānošanas dokumentu izstrāde (NAP)







## Finanšu ministrija

**Paldies par uzmanību!**

Vairāk informācijas:

[www.esfondi.lv](http://www.esfondi.lv)

[www.fm.gov.lv](http://www.fm.gov.lv)

[www.cfla.gov.lv](http://www.cfla.gov.lv)

Plašāka informācija par ieviešanas  
progresu pieejama regulārajos ikmēneša un  
pusgada ziņojumos MK -  
<http://www.esfondi.lv/zinojumi-Ministru-kabinetam>

**NACIONĀLAIS ATĪSTĪBAS PLĀNS 2020** | **EIROPAS SAVIENĪBA**  
Eiropas Savienības strukturfondi un Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Lapas karte | AAA | Teiksta versija | A A A

Jaunumi | Īsteno projektu | ES fondi 2014 - 2020 | Iepirkējamie periodi | Kohēzijas politika | Materiāli | Kontakti | Citas programmas

### Ērti svecināts Eiropas Savienības fondu mājaslapā!

Šeit atradīsi aktuālo informāciju par ES fondu – Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālā fonda un Kohēzijas fondu, finansējumu. Jā mēģināsi rīn atbildēt uz Tāv interesējošu jautājumu, raksturojumu uz e-pasta adresi: [esfondi@esfondi.lv](mailto:esfondi@esfondi.lv). \*Mājaslapas saturu pārvalda Finanšu ministrija.

#### Jaunumi

2016. gada 5. maijs:  
Eiropas dienas ietvaros acina iepazīties ar ES fondu projektiem.

2016. gada 26. aprīlis:  
EMZ: Zangaiņi notika semināri par atbalsta enerģoefektivitātes pasākumu īstenošanai daudzdzīvokļu ēdās.

2016. gada 27. aprīlis:  
CFLA: Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstībai pieejami vairāk nekā 70 miljoni euro no Kohēzijas fonda.

2016. gada 21. aprīlis:  
EMZ: Rīgā 26. aprīlī notika seminārs par pieejamo atbalsta enerģoefektivitātes pasākumu īstenošanai daudzdzīvokļu ēdās.

2016. gada 20. aprīlis:  
CFLA: Notika seminārs ciktis par ERAF atbalstu praktiskās

#### Īsteno projektu!

Eiropas Savienības fondu finansējums projektū īstenošanā ir pieejams ieviešanai Latvijas iedzīvotājiem, kurām ir skaidra ideja, kā veicināt sabiedrības labklājību, ekonomikas izaugsmi un iedzīvotāju attīstību.

Šeit ir pieejama informācija par projektu attādem, projekta iesniegšanu un īstenošanu:

- Aktuālas projektu atlases
- Visas projektu atlases
- Kā pieteikt projektu?
- Kā īstenot projektu?
- Darības programmas papildinājums

#### Informatīvie pasākumi

**10 MAI**

Seminārs „Iegāvē par ERAF atbalstu pasākumu „Praktiskās ieviešanas pieredze” ieviešana (1. atlases kārtā)”

Laiks: 10:00

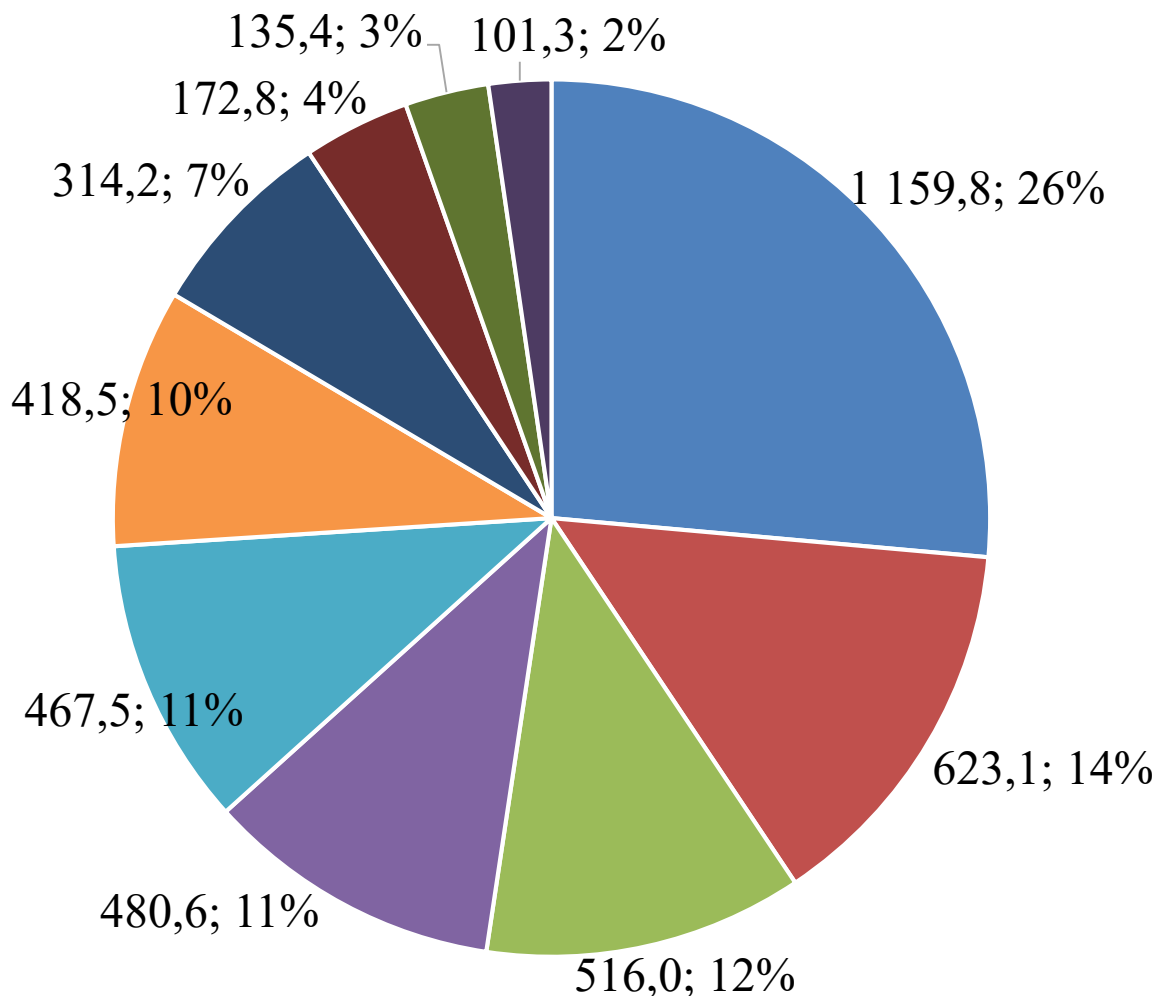
Vietā: Latvijas Lauksaimniecības universitāte, Sudraka zāle (2 stāvs), Lieļi iela 2, Jēgava

Seminārs “Daudzdzīvokļu māju



Finanšu ministrija

## 2014-2020: Kohēzijas politikas ES fondi nozarēm (milj. EUR/%)



- Ilgtspējīga transporta sistēma
- Vides aizsardzība un resursu izmantošanas efektivitāte
- Izglītība, prasmes un mūžizglītība
- Pāreja uz ekonomiku, kura rada mazas oglekļa emisijas visās nozarēs
- Pētniecības, tehnoloģiju attīstība un inovācijas
- Sociālā iekļaušana un nabadzības apkarošana
- Mazo un vidējo uzņēmumu konkurētspēja
- IKT pieejamība, e-pārvalde un pakalpojumi
- Nodarbinātība un darbaspēka mobilitāte
- ES fondu administrēšana



Finanšu ministrija

# 2014-2020: Nozaru identificētās papildu vajadzības snieguma rezerves novirzīšanai & virssaistības

!!! MK 10.11.2015. lēmums & Likuma «Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020. gadam» 19. pants.– **vidusposma** izvērtējuma ietvaros **prioritāri «jādzēš» «virssaistības»**, nodrošinot virssaistību neitrālu ietekmi uz valsts budžeta fiskālo telpu

## Papildu vajadzības 132,5 milj. euro

34,3 milj. euro • Publiskā infrastruktūra uzņēmējdarbībai

43,2 milj. euro • Degradēto teritoriju atjaunošanai

38,5 milj. euro • Lielo pilsētu integrēšanai TEN-T tīklā

16,5 milj. euro • Kultūras mantojuma atjaunošanai

## Piešķirtās virssaistības 66,3 milj. euro

5,2 milj. euro • Publiskā infrastruktūra uzņēmējdarbībai

15,6 milj. euro • Pašvaldību ēku energoefektivitāte

28,1 milj. euro • Kultūras un dabas mantojums

4,1 milj. euro • Izglītības infrastruktūra

13,3 milj. euro • Vēsturiski piesārņoto vietu sanācija

# 2014-2020: 2018.gada vidusposma izvērtējuma un rezerves pieejamības laika grafiks



Finanšu ministrija

**01.03.2019.** – FM pusgada ziņojums MK, iekļaujot aktuālo informāciju par snieguma ietvara izpildi un piedāvājot lēmumus:

- 1) atļaut izmantot rezervi** pirms EK lēmuma prioritārajiem virzieniem, kur snieguma ietvara nosacījumi ir izpildīti (ministrijas iesniedz MK ar FM saskaņotu priekšlikumu rezerves izmantošanai);
- 2) pārējiem** prioritārajiem virzieniem **vērtēt izpildi**, nozaru ministrijām līdz **01.07.2019.** sniedzot priekšlikumus rezerves izmantošanai;
- 3) FM līdz 30.09.2019.** sniedz ziņojumu MK ar priekšlikumiem rezerves izmantošanai.

- > Ministrijas veic attiecīgus grozījumus investīciju noteikumos;
- > CFLA veic grozījumus projektos/izsludina jaunas projektu iesniegumu atlases

**01.12.2019.-  
31.01.2020.**

(2 mēn. pēc grozījumu iesniegšanas)

**Eiropas Komisijas lēmums** par darbības programmas grozījumiem

2019.g.

2020.g.

**31.01.2019.**  
(vai citā ar CFLA saskaņotā termiņā) **pieņem finansējumu saņēmēju maksājumu pieprasījumus** par veiktajiem izdevumiem līdz **31.12.2018.**

**30.06.2019.**  
**Gada ziņojuma** par ES fondu investīciju ieviešanu **iesniegšana Eiropas Komisijai**

**31.08.2019.**  
(2 mēn.)  
**Eiropas Komisijas lēmums par rezerves piešķiršanu**

**01.09.2019.-30.11.2019.**  
(3 mēn. pēc EK lēmuma)  
Darbības programmas **grozījumu sagatavošana un iesniegšana Eiropas Komisijai** - grozījumi par rezerves pārdali no prioritārajiem virzieniem, kuros **nav izpildīti** snieguma ietvara mērķi

*Nacionāla lēmuma pieņemšana par rezerves pārdali no prioritārajiem virzieniem, kur snieguma ietvara mērķi nav izpildīti uz citiem prioritārajiem virzieniem (SAM, pasākumiem kārtām)*

**2020.g. sākums**  
Grozījumi investīciju MK noteikumos rezerves finansējuma izmantošanai

*CFLA veic attiecīgus grozījumus projektos/izsludina jaunas projektu iesniegumu atlases*



Finanšu ministrija

**RISKA PROJEKTS: 2007-2013** perioda **Rīgas Brīvostas pārvaldes (RBP)** īstenotais Kohēzijas fonda (KF) lielais projekts "Infrastrukturā attīstība **Krievu salā** ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra«. EK lēmums KF atbalstam 29.03.2012. Atbildīgā iestāde – **Satiksmes ministrija**



Mērķis:

Jaunas ostas infrastruktūras izbūve Krievu salā :

- 1) **Ostas konkurētspējas saglabāšana Baltijas jūras reģionā** (izbūvētas 4 piestātnes un uz Krievu salu pārceļta Andrejsalā un Eksportostā strādājošo stividoru darbība (ogļu pārkraušanas operācijas).
- 2) **Vides degradācijas novēršana Andrejsalas un Eksportostas teritorijās** (galvenais sociāli ekonomiskais ieguvums – samazināts vides piesārņojums ar aptuveno diskontēto vērtību 22,22 milj. *euro*).
- 3) **Rīgas vēstures un kultūras centrs atbrīvots turpmākai pilsētvides attīstībai** - atbrīvota Andrejostas un Eksportostas teritorija atbilstoši spēkā esošajam Rīgas teritorijas plānojumam

Finanses & Īstenošana  
**Risks - AUGSTS**

- **KF 75,8** milj. *euro* (kopā attiecināmās izmaksas 123,2 milj *euro*).
- Projekts netika pabeigts sākotnēji paredzētā termiņā līdz 2015.gada beigām.
- Atbilstoši EK nosacījumiem **Latvijai ir jāinformē EK līdz 31.03.2019. par projekta mērķu sasniegšanu, lai RBP nezaudētu KF atbalstu**
- SM – RBP Līguma termiņš projekta mērķa sasniegšanai pagarināts līdz **11.03.2019.**
- 2018.gada decembrī Krievu salas termināļa objekts ir nodots ekspluatācijā. Pamatinfrastrukturā izbūves darbi tika pabeigti 2015.gada novembrī. Objektā stividori turpina sagatavošanās darbus ogļu pārkraušanas procesa sākšanai.
- **Atlikušās galvenās darbības projekta mērķu sasniegšanai** – atbilstoši spēkā esošajam Rīgas teritorijas plānojumam Stividoriem jāpārtrauc ostas kravu kraušanas operācijas Andrejsalā un Eksportostā līdz 11.03.2019.
- RBP pasūtījumā tiek veikts projekta mērķu sasniegšanas izvērtējums – pamats pārliecības gūšanai.
- **EK pēc 31.03.2019. lems**, vai mērķi ir pilnībā sasniegti un ES atbalsts saglabājams.
- **RBP kā īstenotājs ir pilnā mērā atbildīgs** par mērķu sasniegšanu un ES finansējuma zaudēšanas gadījumā RBP saņemtais atbalsta finansējums jāatmaksā valsts budžetā atbilstoši MK noteikumiem un SM - RBP līgumam.



Finanšu ministrija

# RISKA PROJEKTS: 2014-2020 gadu perioda VAS «Latvijas valsts dzelzceļš» (LDZ) KF projekts "Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija" Athildīnā iestāde – Satiksmes ministrija



<p>Mērķis :</p>	<p><b>Paaugstināt transporta efektivitāti un nostiprināt Latvijas dzelzceļa tranzīta koridora starptautisko konkurētspēju un veicināt videi draudzīgu tehnoloģiju ieviešanu, tādējādi samazinot CO2 emisiju apjomu dzelzceļa pārvadājumos, elektrificējot dzelzceļa līniju Daugavpils, Rēzekne – Krustpils – Šķirotava - Rīga (Centrālā stacija) ar 2x25 kV spriegumu.</b></p> <p><b>Indikatīvie Rādītāji:</b> (1) 300 km rekonstruēto vai modernizēto dzelzceļa līniju kopējais garums; (2) CO2 emisijas dzelzceļa pārvadājumos samazinājums no 225 126 t/gadā līdz 180 000 t/gadā viena gada laikā pēc projektā izbūvētās infrastruktūras pieņemšanas ekspluatācijā.</p>
<p>LDz plānotais laiks:</p>	<p>Projektēšanas un būvniecības iepirkums: 10.08.2018., rezultāti ~ 05.2019., līgums ~ 07.2019. Būvniecības posms: 07.2019. – 12.2023.</p>
<p>Finanses:</p>	<p>Indikatīvās kopējās <b>attiecināmās izmaksas – 439,7 milj. euro</b>, t.sk. iespējamais <b>KF 346,7 milj. euro</b> - šobrīd pieejamais 318,6 milj. euro + 28,1 milj. euro papildus iespējamā KF snieguma rezerve pēc vidusposma novērtējuma;</p> <p>2) LDz līdzfinansējums (t.sk. aizņēmuma piesaiste): 121,1 milj. euro (t.sk. 28,1 milj. euro, ja snieguma rezerves finansējums nebūs pieejams)</p>
<p>Aktuālā situācija:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 07.01.2019. <b>pozitīvs EK neatkarīgo ekspertu atzinums</b> par projekta tehnisko un sociālekonomisko pamatotību investīciju veikšanai ar KF atbalstu, <u>vienlaikus norādot uz īpaši rūpīgi vadāmu risku iekļauties plānošanas periodā līdz 2023.gada beigām.</u></li> <li>- 2019.gada janvārī – februārī (indik.) projektu plānots iesniegt EK apstiprināšanai (3 mēnešu noklusējuma procedūra) pēc CFLA starplēmuma un, saņemot Satiksmes ministrijas aktualizētu viedokli par projekta turpmāku īstenošanu.</li> <li>- Pēc EK pozitīva lēmuma Projekta līgums ar CFLA varētu būt 2019.gada vidū.</li> <li>- K.Kariņa valdības deklarācijā paredzēts izvērtēt projekta pamatotību un iespēju to īstenot ierobežotā apjomā: Rīgas-Daugavpils virzienā, t.sk. līdzekļu pārdale citām programmām</li> </ul>
<p>Risks</p>	<p><b>LDZ jāņem vērā un jāveic īpaši pasākumi, jo ir augsts risks projektu pabeigt līdz 2023.gada beigām</b>, ņemot vērā iepirkumu pieredzi (kavējumi, sūdzības) un EK neatkarīgo ekspertu norādīto risku.</p>





Finanšu ministrija

# RISKA PROJEKTS: 2014-2020 gadu perioda ERAF projekts "Paula Stradiņa klīniskās universitātes slimnīcas jaunās A2 ēkas attīstība"

Atbildīgā iestāde – **Veselības ministrija**



Mērķis un indikatīvie rādītāji:	<p><b>Uzlabot piekļuvi kvalitatīviem veselības aprūpes pakalpojumiem, īpaši iedzīvotājiem, kas pakļauti sociālas un teritoriālas atstumtības un nabadzības riskam, attīstot PSKUS veselības aprūpes infrastruktūru prioritārajās jomās: sirds un asinsvadu, onkoloģijas, perinatālā un neonatālā perioda veselības aprūpē.</b></p> <p><b>Rādītāji:</b> (1) 1 atbalstīta ārstniecības iestāde, kurā veikti ieguldījumi veselības aprūpes pakalpojumu sniegšanas uzlabošanai; (2) 1 839 598 iedzīvotāji, kuriem ir pieejami uzlaboti veselības aprūpes pakalpojumi</p>
Īstenošanas laiks: (Saskaņā ar Slimnīcas plānoto projekta īstenošanas termiņu, ar pusotra gada rezervi)	<p>Būvprojekta izstrāde ar tehnisko specifikāciju pārskatīšanu 09.2017.-11.2018.          Būvprojekta ekspertīze 05.2018.-09.2018.          Iepirkums būvniecībai 11.2017.- 04.2019.          Būvniecība 04.2019.-12.2021.          Iekārtu iegāde un montāža 07.2020.-05.2022.</p>
Finanses:	<p>Atbilstoši EK apstiprinātajam projektam <b>kopējās attiecināmās izmaksas – 91,1 milj. euro</b>, t.sk.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ERAF 64,3 milj. euro</b></li> <li>• <b>Valsts budžets 22,3 milj. euro</b></li> <li>• Slimnīcas privātais 4,5 milj. euro</li> </ul>
Aktuālā situācija:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>30.11.2018. EK ir apstiprinājusi lielo projektu.</b></li> <li>- <b>Konstatētais izmaksu pieauguma risks</b> - Veselības ministrija gatavo informatīvo ziņojumu valdībai par turpmākajiem iespējamajiem risinājumiem projekta izmaksu pieauguma un papildus finansējuma nodrošināšanai. <u>Nepieciešams valdības lēmums par papildus finansējuma nodrošināšanu.</u></li> <li>- Vienlaikus faktiskā būvdarbu izmaksu situācija var tikt konstatēta iepirkuma rezultātā ~ 04.2019.</li> <li>- 2019.gada 28.janvārī CFLA un Stradiņi noslēdza līgumu par projekta īstenošanu, līgumā paredzot nosacījumus risku pārvaldībai, finansējuma saņēmēja atbildībai un pušu rīcībai izmaksu pieauguma un papildus finansējuma piešķiršanas nodrošināšanai (projekta būtiskas izmaiņas). Pēc valdības lēmuma tiks vērtēta nepieciešamība sagatavot EK apstiprinātā projekta grozījumus.</li> </ul>
Risks:	<p><b>Finanšu pietiekamības risks</b> – jāsaagaida būvniecības iepirkuma rezultāti ~ 2019.g. vasarā.</p>



Finanšu ministrija

# RISKA PROJEKTS: 2014-2020 gadu perioda «Rīgas satiksme» (RS) KF lielais projekts "Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība"

Atbildīgā iestāde – Satiksmes ministrija



Mērķis un indikatīvie rādītāji:	<b>Izveidot jaunu tramvaju līniju Skanstes apkaimē, veicinot ilgtspējīgu sabiedriskā transporta izmantošanu Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta tīklā iekļaujot mazāk savienotas pilsētas attīstības apkaimes (Skanste (īpaši centrālā daļa), Kundziņsala, Čiekurkalns).</b> Rādītāji: (1) 6,6 km jaunbūvējams vai pārbūvējams tramvaju kopējais garums; (2) 12 - iegādāti jauni zemās grīdas tramvaji (ZGT)
Īstenošanas laiks atbilstoši RS līdzšinējam plānam:	Būvprojekta izstrāde 06.2018.-04.2020. Iepirkums Zemās grīdas tramvajs (ZGT) piegādei 12.2017. – 06.2019. ( <u>pārtraukts 21.01.2019</u> ) - ZGT ražošana un piegāde 06.2019. - 12.2021. - ZGT testēšana un nodošana ekspluatācijā 06.2021.-06.2023. Iepirkums būvniecībai 04.2018-04.2020. ( <u>pārtraukts 21.01.2019</u> ) Būvniecība 04.2019.-07.2023.
Finanses:	Indikatīvās <b>attiecināmās izmaksas – 97,4 milj. euro</b> t.sk. iespējamais <b>KF 70 milj. euro</b> - šobrīd pieejamais 65,7 milj. euro + 4,3 milj. euro papildus iespējamā KF snieguma rezerve pēc vidusposma novērtējuma; • Rīgas Satiksmes līdzfinansējums: 27,4 milj. euro; Projektā veikti maksājumi 0,6 milj. euro (t.sk. KF 0,5 milj. euro)
Aktuālā situācija un Riski:	<ul style="list-style-type: none"><li>- 03.10.2017. Līgums ar CFLA par projekta īstenošanu.</li><li>- <b>Sabiedrība par atklātību Delna saskaņā ar līgumu ar EK Integritātes pakta ietvaros veic projekta iepirkumu sabiedrisko uzraudzību – detalizētu iepirkumu pirmskontroli.</b></li><li>- Ņemot vērā masu medijos izskanējušo informāciju par iespējamiem pārkāpumiem Rīgas Satiksmes veiktajos iepirkumos, ievērojot drošas finanšu un risku pārvaldības principus, <b>projektā tiek apturēti maksājumi un netiek deklarēti EK līdz pilnīgai pārliecībai par risku neesamību projektā.</b></li><li>- CFLA 14.12.2018. ir pieprasījusi RS līdz 04.01.2019. sniegt informāciju par plānoto rīcību attiecībā uz jau izsludinātajiem iepirkumiem un to ietekmi uz projekta ieviešanu kopumā t.sk. informēt par papildus riskiem, kas var apdraudēt projektā paredzēto rezultātu sasniegšanu.</li><li>- 02.01.2019. RS informēja CFLA, ka tiks piesaistīta starptautiska auditoriācija, kuras uzdevums būs izvērtēt līdz šim veiktos un procesā esošos iepirkumus un noslēgtos līgumus. CFLA līdz 25.01.2019 ir aicinājusi RS sniegt papildus informāciju, t.sk. par iespējam pabeigt projektu līdz 2023.gada beigām. Detalizēts risku pārvērtējums – pēc RS piesaistīta auditoru slēdziena (~februāra vidus/beigas).</li><li>- 16.01.2019 CFLA tikās ar RS pagaidu valdi un projekta komandu – uzticamības atjaunošanai nepieciešams veikt izmaiņas projektu komandā un nodrošināt maksimāli caurspīdīgu projektu vadības procesu.</li><li>- 21.01.2019 RS ir pārtraukusi izsludinātos būvniecības un ZGT iepirkumus. 25.01.2019. RS iesniedz CFLA aktualizēto iepirkumu laika plānu. CFLA vērtē.</li></ul>