**Tabula 1 Rādītāju pase investīciju prioritātes specifiskajiem mērķiem**

| **Prioritārais virziens** | **Investīciju prioritātes nosaukums** | **Specifiskie atbalsta mērķi (SAM)** | **Rezultāta rādītāji** | **Iznākuma rādītāji (IR)** | **Finanšu rādītāji[[1]](#footnote-2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. Ilgtspējīga transporta sistēma | 6.1.ieguldījumu prioritāte: atbalstīt multimodālu Eiropas vienoto transporta telpu, investējot TEN-T. | 6.1.5. specifiskais atbalsta mērķis: valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana (KF) | *Nosaukums un mērvienība:* r.6.1.5.a **Valsts galveno autoceļu sliktā un ļoti sliktā stāvoklī īpatsvars (%)**  *Definīcija:* Valstsgalvenie autoceļi ir autoceļi, kas valsts autoceļu tīklu savieno ar citu valstu galvenās nozīmes autoceļu tīklu un galvaspilsētu — ar pārējām republikas pilsētām vai kas ir republikas pilsētu apvedceļi. Latvijas Valsts ceļi veic valsts autoceļu tīkla uzskaiti, reģistrāciju, pārvaldīšanu un aizsardzību. Veicot asfaltēto segumu inspekciju iespējams iegūt detalizētu informāciju par asfaltēto segumu faktisko tehnisko stāvokli. Valsts autoceļu asfaltēto segumu inspekciju veic ar vizuālās apsekošanas metodi, novērtējumu veicot (5) baļļu sistēmā atbilstoši asfaltētā seguma bojājumu pakāpei, kur 1 balle raksturo „ļoti sliktu” , 2 balles „sliktu” ......līdz 5 ballēm – teicams/defektu nav. „Ļoti slikts” jeb 1 balle un „slikts” jeb 2 balles raksturo autoceļa posmu, kur visi vai lielā daļa defektu raksturoti ar augstāko bojājuma pakāpi.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  46,3% - 2012  *Datu avots:* VAS "Latvijas Valsts ceļi"  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā, VAS "Latvijas Valsts ceļi" autoceļu tīkla kvalitātes novērtējums  *Mērķis 2023:* 10  *Mērķa vērtības noteikšanas principi:* atbilstoši apstiprinātajam nozares plānošanas dokumentam „Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.–2020.gadam” un Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014.2020.gadam. | *IR1 nosaukums un mērvienība:* i.6.1.5.ak (CO14a)**Rekonstruēto vai modernizēto autoceļu kopējais garums (km)**  *Definīcija:* kopējais rādītājs[[2]](#footnote-3)  *Datu avots:* Projektu dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Ekspluatācijā nodotais būvobjekts.    *Starpposma vērtība 2018:* 0  Ieviešanas soļi: Līdz 2018. gadam nav sagaidāmas pilnībā pabeigtas darbības un starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantota vērtība - projekta īstenotājs izsludinājis iepirkumus par 50% no kopējiem plānotajiem posmiem (≈150 km).  *Mērķis 2023:* Rekonstruēto vai modernizēto autoceļu kopējais garums (TEN-T) km – 327  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Atbilstoši Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014.-2020.gadam un SAM ietvaros plānotajam finansējumam, ņemot vērā 2014.gada 1.janvārī apstiprinātās Ceļu specifikācijas 2014, kurās iestrādātas aktuālās ar nozari saistītās standartu prasības, kuru mērķis ir autoceļu būvniecības kvalitātes paaugstināšana. Ņemot vērā minēto, mērķa vērtības noteikšanā vidējā 1km izmaksas, atbilstoši apstiprinātiem projektu iesniegumiem ir 870 000 EUR ,bet, tomēr jāņem vērā, ka atsevišķos posmos izmaksas var būt lielākas atkarībā no ceļa kompleksā ietilpstošajām mākslīgajām būvēm (tilti, satiksmes pārvadi, tuneļi, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas utml.) un atbilstoši minētam vidējā 1km izmaksas variē 500 000 – 1 200 000 EUR robežās.  *Iznākuma rādītājam sasniegšanai paredzētais finansējums:*  303 284 102 EUR | *Starpposma vērtība 2018.* *gadam:*  197 688 521 EUR  *Mērķis 2023. gadam (vienāds ar 100% no SAM paredzētā kopējā finansējuma):* 303 284 102 EUR  *Starpposma vērtības noteikšanas aprēķins:*  Atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 19.maija noteikumu Nr. 243 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.5. specifiskā atbalsta mērķa "Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana" īstenošanas noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumam un ņemot vērā projektu indikatīvo laika grafiku |

1. Finanšu rādītāju mērvienība - *Starpposma vērtība 2018. gadam ir* *attiecināmie izdevumi EUR sertificējošās iestādes uzskaites sistēmā, līdz 30.06.2019. sertificētie izdevumi, kas finansējuma saņēmējiem radušies līdz 31.12.2018. Starpposma vērtības noteikšanā nedrīkst iekļaut snieguma rezerves apjomu 6 %, kamēr mērķis nosakāms iekļaujot rezerves apjomu.* [↑](#footnote-ref-2)
2. Rādītāja definīcija noteikta Eiropas Komisijas vadlīniju “Guidance document on Monitoring and Evaluation” 1.pielikumā; pieejamas http://ec.europa.eu/regional\_policy/sources/docoffic/2014/working/wd\_2014\_en.pdf [↑](#footnote-ref-3)