**Tabula 1 Rādītāju pase investīciju prioritātes specifiskajiem mērķiem**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prioritārais virziens** | **Investīciju prioritātes nosaukums** | **Specifiskie atbalsta mērķi (SAM)** | **Rezultāta rādītāji** | **Iznākuma rādītāji (IR)** | **Finanšu rādītāji[[1]](#footnote-2)** |
| 6. Ilgtspējīga transporta sistēma | 6.1.ieguldījumu prioritāte: atbalstīt multimodālu Eiropas vienoto transporta telpu, investējot TEN-T(KF). | 6.1.2.specifiskais atbalsta mērķis: vicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā „Rīga” | *Nosaukums un mērvienība:* – r.6.1.2.a **Ielidojošo reisu ar kursu RWY18 gaisa kuģu dzinēju radītais vidējais CO2 apjoms manevrēšanas laikā (*taxi-in*) (kg)**  *Definīcija:* Ielidojošo reisu ar kursu RWY18 gaisa kuģu dzinēju manevrēšanas laikā radītais vidējais CO2 apjoms ņemot vērā, ka gaisa kuģiem pārvietojoties pa perona manevrēšanas ceļiem, gaisā nonāk dažādas piesārņojošās vielas un emisiju aprēķini rāda, ka gaisa kuģu manevrēšanas pa zemi cikls rada visaugstāko piesārņojošo vielu emisiju apjomu (sevišķi izteikti CO2, ogļūdeņražu un cieto daļiņu emisijas).  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  2012 - 211  *Datu avots:* VAS Starptautiskā lidosta „Rīga”  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* Reizi gadā, VAS Starptautiskā lidosta „Rīga” apkopotie dati par gaisa kuģa manevrēšanas laiku  *Mērķis 2023:* 179  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:*  Aktivitātes realizācijas rezultātā gaisa kuģu pārvietošanās ceļa garums tiks saīsināts par 1 km uz skrejceļa un 1 km uz tā nobrauktuves, tādējādi būtiski samazināsies uz sauszemes veiktajos manevros patērētās degvielas daudzums un laiks Rādītājs aprēķināts, balstoties uz gaisa kuģu manevrēšanas laiku ielidojošiem reisiem ar kursu RWY18. Aprēķina veikšanai izmantoti dati no AFIPS datu bāzes, izmantojot *blockon* un *touchdown* rādītājus.  *Nosaukums un mērvienība:* r.6.1.2.b **notekūdeņu ķīmiskā skābekļa patēriņa vērtība - mg/l**  *Definīcija:* Galvenie piesārņojuma rādītāji ir ķīmiskā skābekļa patēriņš (ĶSP), nitrātjoni, fosfātjoni, sulfātjoni, virsmas aktīvās vielas, amonjaks un elektrovadītspēja.  ĶSP ir nozīmīgs lielums, kas raksturo ūdens kopējo noslogojumu ar organiskajām vielām. Tas aptver arī bioloģiski nenoārdāmās vielas, kas dabas ūdeņos ir kaitīgas. ĶSP ir kaitīguma parametrs, kas pilnīgi aptver organiskās vielas. Skābekļa šķīdība, tā dinamika un sadalījums ūdeņos ir nozīmīgs faktors ūdens organismu attīstībai. Tāpēc lielā mērā tieši ĶSP ir noteicošais faktors, vērtējot ūdens kvalitāti.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  2012 – 168mg/l  *Datu avots:* VAS Starptautiskā lidosta „Rīga”  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* Pēc SAM realizācijas, VAS Starptautiskā lidosta „Rīga” monitoringa dati  *Mērķis 2023:* <125[[2]](#footnote-3) | *IR1 nosaukums un mērvienība:* i.6.1.2.a **Izbūvēta peronu manevrēšanas ceļa otrā ātrā nobrauktuve (m2)**  *Definīcija:* izbūvētās peronu manevrēšanas ceļa otrās ātrās nobrauktuves platība, kas ļaus palielināt skrejceļa kapacitāti, atvieglojot un paātrinot gaisa kuģu nobraukšanu no skrejceļa. Ātrā nobrauktuve ļaus apkalpot vairāk gaisa kuģu pīķa stundās un efektīvāk organizēt to nokļūšanu uz stāvvietām, tādejādi ļaujot maksimāli iedarbīgi un ērti izmantot Lidostas infrastruktūru. Realizējot ātro nobrauktuvi, tiek samazināts laiks starp operācijām uz skrejceļa  *Datu avots:* Projekta dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā    *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Ekspluatācijā nodotais būvobjekts.  *Starpposma vērtība 2018:* 0  *Galvenais īstenošanas posms:* Līdz 2018.gadam nav sagaidāmas pilnībā pabeigtas darbības un starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantoti galvenie SAM īstenošanas posmi – veikta projektu atlase un noslēgts līgums ar projekta īstenotāju.  *Mērķis 2023:* Izbūvēta peronu manevrēšanas ceļa otrā ātrā nobrauktuve (m2) – 12 090  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Indikatīvā finansējuma saņēmēja attīstības plāni un projektu priekšlikumos paredzētās aktivitātes.  *Iznākuma rādītājam sasniegšanai paredzētais finansējums:* *5 051 754 EUR*  *IR2 nosaukums un mērvienība:*i.6.1.2.b **Modernizēto peronu manevrēšanas ceļu kopējais garums (m)**  *Definīcija:* SAM ietvaros modernizēto peronu manevrēšanas ceļu kopējais garums veicot lidlauka turpmāku uzlabošanu atbilstoši CAT II standartiem, tai skaitā, nodrošinātu gaisa kuģu kustības drošību, kas tiks apkalpoti pie specifiskiem laika apstākļiem (redzamība 300m).  *Datu avots:* Projekta dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Ekspluatācijā nodotais būvobjekts.  *Starpposma vērtība 2018:* 0  Galvenais īstenošanas posms: Līdz 2018. gadam nav sagaidāmas pilnībā pabeigtas darbības un starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantoti galvenie SAM īstenošanas posmi – veikta projektu atlase un noslēgts viens līgums ar projekta īstenotāju.  *Mērķis 2023:* Modernizēto peronu manevrēšanas ceļu kopējais garums (m) – 11 330  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Indikatīvā finansējuma saņēmēja attīstības plāni un projektu priekšlikumos paredzētās aktivitātes.  Iznākuma rādītājam sasniegšanai paredzētais finansējums: *3 900 000 EUR*  *IR3 nosaukums un mērvienība:*i.6.1.2.c bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārtas un gaisa telpas drošības uzlabošanas sistēmas izveide.  *Definīcija:* izstrādāta un ieviesta sistēma bezpilotu gaisa kuģu reģistrēšanai, bezpilotu gaisa kuģu pilotu eksaminēšanai un datu, informācijas apmaiņai starp sistēmas lietotājiem un bezpilota gaisa kuģu pilotiem  *Datu avots:* Projekta dati.  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* Projekta īstenošanas noslēgumā  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Izstrādāta sistēma un nodota ekspluatācijā.    *Mērķis 2023: izveidota un ieviesta bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārta un gaisa telpas drošības uzlabošanas sistēma.*  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Indikatīvā finansējuma saņēmēja attīstības plāni un projektu priekšlikumos paredzētā aktivitāte.  Iznākuma rādītājam sasniegšanai paredzētais finansējums:  *1 764 706 EUR.* | *Starpposma vērtība 2018. gadam:*  2 000 000 EUR  *Mērķis 2023. gadam (vienāds ar 100% no SAM paredzētā kopējā finansējuma): 15 276 195* EUR  *Starpposma vērtības noteikšanas aprēķins:* Indikatīvais SAM īstenošanas laiks plānots 2017.gada I ceturksnis ņemot vērā indikatīvā finansējuma saņēmēja plānoto laika grafiku attiecībā uz projekta sagatavošanas darbiem (izpētes, izmaksu un ieguvumu analīze, iepirkums tehniskās dokumentācijas izstrādei un tehniskā projekta izstrāde). |

1. Finanšu rādītāju mērvienība - *Starpposma vērtība 2018. gadam ir* *attiecināmie izdevumi EUR sertificējošās iestādes uzskaites sistēmā,* *līdz 30.06.2019. sertificētie izdevumi, kas finansējuma saņēmējiem radušies līdz 31.12.2018 . Starpposma vērtības noteikšanā nedrīkst iekļaut snieguma rezerves apjomu 6%, kamēr mērķis nosakāms iekļaujot rezerves apjomu.* [↑](#footnote-ref-2)
2. Atbilstoši Ministru kabineta 2002.gada 22.janvāra noteikumiem Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” [↑](#footnote-ref-3)