



JŪRMALA

Vidzeme

Rīgas plānošanas reģions

Rīgas statistikas reģions

Jūrmala ir otrā lielākā republikas pilsēta pēc teritorijas platības – 101,28 km² (RAIM dati). 2019. gada sākumā Jūrmalā dzīvoja 49 325 iedzīvotāju (CSP). Pilsēta atrodas tikai 20 km attālumā no Baltijas metropoles Rīgas. Pilsētas īpašo raksturu veido tās teritorijas lielākās daļas atrašanās uz zemes strēles starp Lielupi un Rīgas jūras līča piekrasti, 25 km garā un 150 – 250 m plašā balto smilšu pludmale un pilsētas rietumu daļā esošais Ķemeru nacionālais parks ar tā ezeriem, purviem un mitrāju mežiem. Jūrmalā 64% no pilsētas kopējās platības ir meži, iekšzemes ūdeņi un palieņu pļavas.



Pilsētas teritorijā atrodas trīs Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (Natura 2000) – Ķemeru nacionālais parks, dabas liegums „Lielupes grīvas pļavas” un dabas parks „Ragakāpa”. 16% pilsētas teritorijas sastopami reti un apdraudēti biotopi, kuriem Latvijā un ES noteikts aizsardzības statuss – mežainās jūrmalas kāpas, melnalkšņu staignāji, aizsargājamie pļavu biotopi.











Pilsētas vēsturiskajā apbūvē dominē koka dzīvojamās ēkas. Valsts aizsardzībā atrodas arī plašas apbūves teritorijas, veidojot 6 valsts nozīmes un 5 vietējās nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļus. Slokas purvā atrodas ārstniecisko dūņu atradne 740 ha kopplatībā, savukārt visā Jūrmalas pilsētā ir 33 minerālūdens urbumi, no kuriem tikai 9 tiek izmantoti Jūrmalas ārstniecības un rehabilitācijas iestāžu vajadzībām.

Reljefs, klimats, dabas struktūras – smalko, balto smilšu pludmale, kāpu meži, Rīgas līča un Lielupes ūdeņi ārstnieciskās dūņas un minerālūdeņi veido pilsētas kūrorta attīstības resursus.

Jūrmalu un galvaspilsētu Rīgu savieno Rīgas -Tukuma II elektrificētā dzelzceļa līnija un Rīgas -Ventspils automaģistrāle E22/A10, kas ir priekšnoteikums Jūrmalas ērtai sasniedzamībai no starptautiskajiem transporta mezgliem – Rīgas starptautiskās lidostas, Rīgas pasažieru ostas, Rīgas dzelzceļa stacijas un Rīgas starptautiskās autoostas. Ikdienā vērojama ievērojama Jūrmalas iedzīvotāju kustība virzienā uz Rīgu (darbs, mācības u.c.) un vasarās – ievērojama atpūtnieku kustība no Rīgas uz Jūrmalu.

Jūrmalas ekonomikas pamatu veido tirdzniecības un pakalpojumu sektora uzņēmumi. Lielāko uzņēmumu skaitā ietilpst SIA "ARES Group", SIA "FreeTech", SIA "BBH Investments" u.c.

Jūrmalas sociāli ekonomiskie rādītāji

Rādītājs	2010.gads	2016.gads	
Pilsētvides attīstības indekss*	44,16 (3)**	40,89 (3)**	
Teritorijas attīstības līmeņa indekss	-0,11 (2)**	0,04 (2)**	
Iedzīvotāju skaits gada sākumā	56 130	57 371	
Iedzīvotāju īpatsvars darbaspējas vecumā kopējā iedzīvotāju skaitā (%)	65,89	63,04	
Bezdarba līmenis (%)	10,70	4,30	
Ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars kopējo bezdarbnieku skaitā (%)	35,04	16,10	
Tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistiskās vienības	2580	3839	
Reģistrēto jauno uzņēmumu skaits (LURSOFT dati)	350	284	
Pašvaldības budžeta izdevumi uz 1 iedzīvotāju, eiro	707,01	1293,95	
Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju, eiro	856,02	1281,95	

Avots: RAIM dati, ja nav norādīts cits avots; * autoru izveidots aprēķins izvērtējuma ietvaros; ** rangs starp nacionālās attīstības centriem

Salīdzinot Jūrmalas pilsētu raksturojošos rādītājus laika posmā no 2010. līdz 2016. gadam ar tās kaimiņiem – Babītes novadu, Engures novadu un Tukuma novadu, var konstatēt šādas tendences:

1. Iedzīvotāju skaits pieaug ne tikai Jūrmalā (+1241), bet arī Babītes novadā (+1350), savukārt Engures un Tukuma novados tas attiecīgi ir samazinājies par 428 un 2202 iedzīvotājiem. Līdz 2019. gadam iedzīvotāju skaits ir nedaudz svārstījies un sasniedza 57 145, no 2010. gada iedzīvotāju skaits ir palielinājies par 1,8% (saskaņā ar RAIM datiem)¹.
2. Visās pašvaldībās (2010 – 2018) ir samazinājies arī darbaspējas vecuma iedzīvotāju īpatsvars – Babītes novadā par 5,2%, Jūrmalā par 4%, bet Engures un Tukuma novados par attiecīgi 3,6% un 3,3%. Salīdzinājumā ar citām republikas nozīmes pilsētām ir līdzīga situācija un 2018. gadā tendence turpinājās, sasniedzot jau 61,89%.
3. Bezdarba līmenis ir samazinājies visās pašvaldībās – visstraujāk Jūrmalā (par 6,4%), Tukuma novadā (par 5,5%), Engures un Babītes novados (attiecīgi par 3,5% un 3,3%), visās šajās pašvaldībās ir samazinājies arī ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars – Jūrmalā par 27% (2015. gadā - 16,10%), Tukuma novadā par 22%, bet Babītes un Engures novados attiecīgi 21% un 17,5%. Kopumā ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars jāvērtē kā salīdzinoši zems Latvijas kontekstā.
4. Tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistikas vienību skaits visos novados ir palielinājies – Babītes novadā par 66%, Jūrmalā par 48%, Engures novadā par 29% un Tukuma novadā par 23%. Jaunu uzņēmumu reģistrācija no 2015. gada samazinās un palielinās likvidēto uzņēmumu skaits (2019. gadā 232 reģistrēti jauni, likvidēti 326).

¹ Saskaņā ar CSP datiem – 49 073 iedzīvotāji. No 2010.gada iedzīvotāju skaita samazinājums Jūrmalā – -4,68%.

5. Pašvaldību budžeta ieņēmumi uz vienu iedzīvotāju visstraujāk ir auguši Jūrmalā (+587 eiro/iedz.), tālāk seko Babītes novads (+426 eiro/iedz.), Engures novads (+297 eiro/iedz.) un Tukuma novads (+90 eiro/iedz.). Savukārt pašvaldības budžeta izdevumi uz vienu iedzīvotāju 2016. gadā Jūrmalā veido (+425 eiro/iedz.), Engures novadā (+344 eiro/iedz.), Babītes novadā (+302 eiro/iedz.), bet Tukuma novadā – 166 eiro/iedz. No 2016. gada Jūrmalā ienākumi un izdevumi uz 1 iedz. ir palielinājušies, sasniedzot 1439 un 19449 uz 1 iedz. attiecīgi, un tas ir augstākais rādītājs starp republikas nozīmes pilsētām.
6. Jūrmala atrodas salīdzinoši augstu starp republikas nozīmes pilsētām pēc ranga gan teritorijas attīstības, gan pilsētvides attīstības indeksa. Teritorijas attīstības indekss ir paaugstinājies tikai Jūrmalā (no -0,105 uz -0,044), pārējās pašvaldībās tas ir samazinājies (Babītes novadā no 1,917 uz 1,835; Engures novadā no 0,403 uz 0,263; Tukuma novadā no 0,268 uz 0,203).

Jāsecina, ka kopumā Jūrmalā veiktie ES fondu ieguldījumi pilsētā² ir vērtējami kā pilsētas attīstību būtiski ietekmējoši.

Atbilstoši stratēģijā “Latvija 2030” minētajam, Jūrmalas izaugsme un ekonomiskā aktivitāte ir cieši saistīta ar Rīgas pilsētas attīstību. Specializējoties kā vienam no vadošajiem Baltijas jūras reģiona kūrorta, darījumu tūrisma, aktīvās atpūtas un kultūras centriem un piesaistot tūristu plūsmas no Lietuvas un Igaunijas, NVS, kā arī no Rietumeiropas un Skandināvijas valstīm, Jūrmala sekmēs Rīgas un līdz ar to arī visas Latvijas starptautiskā potenciāla un konkurētspējas nostiprināšanos.

Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģija 2010 – 2030

“Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģija 2010 – 2030”³ izstrādāta un apstiprināta 2010. gadā. Tās vīzija formulēta šādi:



Jūrmala

Jūrmalnieki

Jūrmalu veido tās iedzīvotāji, kuriem pilsēta ir mājas, darbs un jaukas brīvdienas. Ikviens jūrmalnieks sajūt un apzinās savu piederību pilsētai. Nevienam nav šaubu par to, ka viņš dzīvo vislabākajā vietā pasaulē.

Biznesa kontaktu veidošanas un tikšanās vieta

Izmantojot atpazīstamību NVS valstīs, Jūrmala kalpo par pievilksanas punktu Latvijai. Jūrmala ir biznesa kontaktu veidošanas un tikšanās vieta Baltijā, kur Austrumi satiek Rietumus.

Jūrmalas starptautiskā konkurētspēja

Veselības tūrisma pakalpojumi, kultūras programmas u.c. aktivitātes piesaista tūristus no Igaunijas, Lietuvas, Skandināvijas valstīm, Rietumeiropas. Jūrmala dod ieguldījumu visas valsts tūrisma nozares veidotajā valsts IKP, Latvijas tūrisma tirgus paplašināšanā.

Jūrmala–Rīga–Jelgava

Jūrmala kopā ar Rīgu un Jelgavu veido unikālu Eiropas līmeņa konkurētspējīgu teritoriju ar lielu ekonomiskās attīstības potenciālu (kūrorts – galvaspilsēta – rūpniecība).

² 3.6. prioritātes ieguldījumi Jūrmalā netika veikti.

³ Pieejama: https://www.jurmala.lv/lv/attistiba/attistibas_planosana/attistibas_planosanas_dokumenti

Jūrmalas galvenie attīstības resursi



Avots: Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģija 2010 – 2030

“Jūrmalas pilsētas attīstības programma 2014. – 2020. gadam”⁴ 2013. gadā ir izstrādāta, lai Jūrmala laika posmā līdz 2020. gadam pēc iespējas efektīvi izlietotu savā rīcībā esošos finanšu resursus un cilvēkresursus “Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģijā 2010 – 2030” nosprausto mērķu sasniegšanai.

Lai arī Jūrmala ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas periodā nav īstenojusi nevienu pilsētvides projektu 3.6. prioritātes ietvaros (skat. nākošo sadaļu), tomēr secināms, ka citi ar pilsētvides attīstību saistītie šī paša perioda ES fondu ieguldījumi saistāmi ar pilsētas attīstības stratēģijas virzieniem, īpaši attiecībā uz centrālās siltumapgādes un sadzīves notekūdeņu savākšanas sistēmas attīstību, kas ir īpaši aktuāla problēma Jūrmalas pilsētā. Savukārt 2014. – 2020. gada plānošanas periodā īstenojamie projekti (skat. sadaļu “Papildinātība ar ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda projektiem”) arī iekļaujas galvenajos Jūrmalas izvirzītajos stratēģiskajos virzienos, kas nosaka Jūrmalas attīstību kā pilsētu, kura ir kūrorta, tūrisma, tirdzniecības un pakalpojumu centrs.

ES fondu ieguldījumi pilsētvidē 3.6.prioritātē

Jūrmalā nav īstenots neviens pilsētvides projekts 3.6. prioritātē, un ieguldījumu īstenošanu reglamentējošajos normatīvajos aktos Jūrmala netika paredzēta kā iespējamais finansējuma saņēmējs.

Papildinātība ar citiem ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas perioda projektiem

Pavisam Jūrmalā ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas periodā 3DP ietvaros **īstenoti 28 projekti ar kopējo finansējumu 53,46 milj. eiro**. No tiem 18 ir ar pilsētvidi, kas saistāmi projekti ar kopējo finansējumu 48,91 milj. eiro, t.sk. ES fondu finansējums 40,42 milj. eiro.

⁴ Pieejama: https://www.jurmala.lv/lv/attistiba/attistibas_planosana/attistibas_planosanas_dokumenti

Projekta nosaukums	ES fondi, milj. eiro	Kopā, milj. eiro
Ambulatoro veselības aprūpes pakalpojumu optimizēšana un pieejamības veicināšana, izveidojot dienas stacionāru Veselības un sociālās aprūpes centrā – Sloka	0,07	0,08
Pirmsskolas izglītības iestādes "Lācītis" renovācija	0,07	0,08
SIVA koledžas studiju programmu kvalitātes uzlabošana	0,09	0,10
Sociālās dzīvojamās mājas Valkas ielā 3, Jūrmalā siltumnoturības uzlabošana	0,09	0,12
Jūrmalas Valsts ģimnāzijas infrastruktūras uzlabošana izglītojamiem ar funkcionāliem traucējumiem	0,10	0,11
Jūrmalas pilsētas speciālās internātpamatskolas infrastruktūras un aprīkojuma uzlabošana	0,13	0,13
Siltumtīklu jaunbūve un rekonstrukcija	0,26	0,64
Latvijas Universitātes aģentūras "Latvijas Universitātes P. Stradiņa koledža" telpu un iekārtu modernizēšana	0,42	0,49
Kvalitatīvai dabaszinātņu apguvei atbilstošas materiālās bāzes nodrošināšana Jūrmalas pilsētas vispārējās vidējās izglītības iestādēs	0,47	0,55
Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras pilnveidošana Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Jūrmalas slimnīca”, veicot pasākumus veselības aprūpes pakalpojumu kvalitātes un izmaksu efektivitātes uzlabošanai	0,72	0,85
Infrastruktūras uzlabošana, IKT un aprīkojuma modernizēšana Jūrmalas profesionālajā vidusskolā	1,15	1,34
Infrastruktūras uzlabošana un mācību aprīkojuma modernizācija profesionālās izglītības programmu īstenošanai Bulduru Dārzkopības vidusskolā	1,23	1,37
Pirmsskolas izglītības iestādes "Katrīna" rekonstrukcija	1,31	1,50
Nacionālā rehabilitācijas centra „Vaivari” infrastruktūras uzlabošana, paaugstinot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti, pieejamību un izmaksu efektivitāti	2,55	3,00
Centralizētas Kauguru rajona katlu mājas ar biomasas (šķeldas) kurināmo jaunbūve	2,60	5,20
Jūrmalas pilsētas tranzītielas P128 (Talsu šoseja / Kolkas iela) izbūve	3,27	4,42
Jūrmalas ūdenssaimniecības attīstība III kārtā	8,74	10,85
Jūrmalas ūdenssaimniecības attīstības projekts, II kārtā	17,18	18,08
Kopā	40,42	48,91

Avots: ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007-2013.



Nacionālais rehabilitācijas centrs "Vaivari"⁵

⁵ Nacionālā rehabilitācijas centra "Vaivari" mājas lapa, skatīts 2019. Pieejams šeit: <https://www.nrcvaivari.lv/lv>.

Līdzīgi kā citās pilsētās, visvairāk ir ieguldīts komunālās saimniecības sakārtošanā (28,77 milj. eiro) un transporta infrastruktūrā (ielas) (3,27 milj. eiro).

Atbalsta joma	Projektu skaits	ES fondi, milj. eiro	Kopā, milj. eiro
Ielas u.c. satiksmes (transporta) infrastruktūra	1	3,27	4,42
Inženierinfrastruktūra	4	28,77	34,77
Izglītības infrastruktūra	9	4,95	5,68
Kultūras un tūrisma infrastruktūra	1	0,09	0,12
Sociālās aprūpes infrastruktūra	3	3,34	3,93
Veselības aprūpes infrastruktūra	1	25,03	30,28
Kopā	18	40,42	48,91

Avots: ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007-2013.

Faktiski lielākā daļa ieguldījumu vērsti uz centralizētās siltumapgādes un ūdensapgādes tīklu rekonstrukciju un attīstību, kā arī atkritumu apsaimniekošanas sistēmas attīstību (kopā 36,3 milj. eiro no 48,91 milj. eiro). Jāatzīmē šo projektu īstenošanas termiņi, piem., Jūrmalas ūdenssaimniecības attīstības projekta II kārtas īstenošana ilga piecus gadus.

Izglītības un veselības jomas projektu galvenais mērķis bija sakārtot un modernizēt ēku infrastruktūru, īpaši veselības aprūpes projektos, būtiski sekmējot veselības pakalpojumu pieejamību Jūrmalas iedzīvotājiem un tās viesiem, piem., projektā “Nacionālā rehabilitācijas centra “Vaivari” infrastruktūras uzlabošana, paaugstinot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti, pieejamību un izmaksu efektivitāti”.

Papildinātība ar ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda projektiem

Jūrmalā līdz 2019. gada 1. decembrim noslēgti līgumi par šādiem pilsētvides attīstības ieguldījumiem ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas periodā 3.3.1. SAM, 5.5.1. SAM un 5.6.2. SAM ietvaros:

➤ 3.3.1.SAM

“Jūrmalas ūdenstūrisma pakalpojumu infrastruktūras attīstība atbilstoši pilsētas ekonomiskajai specializācijai” (3.3.1.0/18/I/001, īstenošanas termiņš - 05.11.2020). **Plānots:** 1) pārbūvēt ēku Straumes ielā 1a, ēkas 1.stāvā un pagrabstāvā izveidojot nomas telpas komersantiem, kā arī plānots labiekārtota ēkai piegulošā teritorija, 2) līdz 2023. gadam izveidot 13 jaunas darba vietas un piesaistīt privātās investīcijas 629 310,21 eiro apmērā. **Projekta kopējās izmaksas** ir 1 890 508,95 eiro, t.sk. ERAF– 629 310,21 eiro.

➤ 5.5.1.SAM

“Jaunu dabas un kultūras tūrisma pakalpojumu radīšana Rīgas jūras līča rietumu piekrastē” (5.5.1.0/17/I/010, īstenošanas termiņš - 28.02.2021). Projekts tiek īstenots sadarbībā ar Engures, Mērsraga un Rojas novada pašvaldībām. Jūrmalā **plānots** veikt pilsētbūvniecības pieminekļa daļas – Mellužu estrādes un tai piegulošās teritorijas restaurāciju, kā arī kultūras pieminekļa – Ķemeru ūdenstorņa pārbūvi un restaurāciju. Projekta īstenošanas rezultātā tiks saglabāts reģionam raksturīgais dabas un kultūras mantojums, kā arī papildus attīstīti 9 jauni tūrisma pakalpojumi, paplašināts reģionā esošais kultūras un dabas mantojuma saturiskais piedāvājums, kas veicinās šo objektu integrāciju vietējās ekonomikas struktūrā, nodrošinot iespēju racionāli un ilgtspējīgi izmantot reģiona sociālekonomisko potenciālu, reģiona un Latvijas tūrisma eksportspēju. **Projekta kopējās izmaksas** ir 7 375 447,98 eiro, t.sk. ERAF – 2 946 503,46 eiro.

➤ 5.6.2.SAM

“Ceļu infrastruktūras atjaunošana un autostāvvietas izbūve Ķemeros” (5.6.2.0/18/I/002, īstenošanas termiņš - 10.06.2020). **Plānots:** 1) izbūvēt jaunu automašīnu stāvvietu Emīla Dārziņa

ielā 17 un veikt tās funkcionalitātes nodrošināšanai nepieciešamā Tukuma ielas posma pārbūvi, Emīla Dārziņa ielas posma atjaunošanu, kā arī Tūristu ielas posma pārbūvi. Papildus plānots veikt teritorijas labiekārtošanu Tūristu ielā 2A, atjaunojot vēsturisko Ķemeru kūrorta parka daļu pie cilņa "Tautu dejas", izveidojot kūrorta parkam atbilstošu infrastruktūru, t.sk. dzeramā ūdens brīvkrānu; 2) līdz 2023. gadam atjaunot degradēto teritoriju 4,3 ha platībā, izveidot 20 darba vietas jaunizveidotajos komersantos un piesaistīt privātās investīcijas 1 220 000,00 eiro apmērā. **Projekta kopējās izmaksas** ir 1 547 799,18 eiro, t.sk. ERAF – 1,22 milj. eiro.

"Ķemeru parka pārbūve un restaurācija" (5.6.2.0/18/I/008, īstenošanas termiņš - 11.08.2021). **Plānots:** 1) Gleznotāja Miervalža Ķemera gatves un ar to saistītās infrastruktūras atjaunošana, Katedrāles ielas un saistītās infrastruktūras atjaunošana, Tukuma ielas posma un saistītās infrastruktūras atjaunošana, vēsturiskā Ķemeru parka un parka labiekārtojuma pārbūvi un restaurācija, 2) līdz 2023. gadam atjaunot degradēto teritoriju 20,4 ha platībā, izveidot 141 jaunu darba vietu un piesaistīt privātās investīcijas 5 780 000,00 eiro apmērā. **Projekta kopējās izmaksas:** 9 627 807,18 eiro, t.sk. ERAF - 5 780 000,00 eiro.

ES fondu ieguldījumus papildinošie projekti Jūrmalā

Papildus ES fondu darbības programmu projektiem Jūrmalā realizēts 21 pašvaldības vadīts projekts ar kopējo finansējumu 11 milj. eiro apmērā. No tiem ar pilsētvides ieguldījumiem ir saistāmi lielākā daļa - 19 projekti (skat. zemāk).

Ieguldījumu avots	Projektu skaits	Kopējais finansējums, milj. eiro
EEZ FI	1	2,56
ETS/EST-LAT	2	0,28
EUSBSR	2	0,32
KPFI	14	7,09
Kopā	19	10,2

Avots: Autoru apkopojums, balstoties uz VARAM sniegto informāciju.

14 KPFI projektos finansēti siltumnīcefekta emisiju samazināšanas pasākumi dažādās pašvaldības iestādēs, publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā un transporta sektorā. Šiem projektiem ir ietekme ne tikai uz publisko ēku vizuālo izskatu, bet arī virknē projektu veikti papildu pasākumi pakalpojumu pieejamībai, piemēram, "Kompleksi risinājumi siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanai Jūrmalas pašvaldības izglītības iestāžu ēkās" kopumā investēti 1,42 milj. eiro (energoefektivitāti paaugstinošu renovācijas darbu veikšana, tajā skaitā fasāžu siltināšana, ieskaitot cokola daļas siltināšanu, jumta siltināšanu, logu un ārdurvju nomaiņu), inženierkomunikāciju rekonstrukcija šādās Jūrmalas pilsētas izglītības iestādēs – Kauguru vidusskolas sākumskola, sākumskolas „Zvaniņš” (divas ēkas) un „Taurenītis”, pirmsskolas izglītības iestādes „Bitīte”, „Mārīte”, „Ābelīte” un „Saulīte”. Lielākie renovētie objekti ir nacionālais rehabilitācijas centrs Vaivari (1,07 milj. eiro) un SIVA dienesta viesnīca (1,03 milj. eiro).

EUSBSR projekti salīdzinoši nelieli ieguldījumi vērsti uz pilsētas aizsargājamo zonu labiekārtošanu. Nozīmīgākais projekts, kas īstenots ārpus ES fondu darbības programmām Jūrmalā, ir Raiņa un Aspazijas muzeja atjaunošanas projekts.

Galvenie savstarpēji papildinošo projektu rezultāti ar ietekmi uz sociālo, ekonomisko un rekreācijas jomu⁶

Sociāli – ekonomisko rādītāju dinamika Jūrmalas pilsētā liecina, ka ir vērojamas vairākas pozitīvas lietas – pilsētā palielinās iedzīvotāju skaits, tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistiskās vienības, pašvaldības budžeta ieņēmumi un izdevumi uz vienu iedzīvotāju, samazinās bezdarba līmenis, tai skaitā ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars. Tajā pašā laikā samazinās darbspējīgo iedzīvotāju īpatsvars un reģistrēto jauno uzņēmumu skaits. Vienlaicīgi var secināt, ka teritorijas attīstības indekss ir uzlabojies, bet pilsētvides attīstības indekss – pasliktinājies. Kopumā Jūrmalas situācija attiecībā pret pārējām republikas nozīmes pilsētām nav mainījies, visi nacionālās attīstības centri attīstās vienādi strauji.

Lai arī Jūrmalas pilsētā 2007. – 2013. gada ES fondu plānošanas periodā netika īstenoti pilsētvides projekti (3.6. prioritāte), tomēr kopumā sociāli-ekonomiskie rādītāji pašvaldībā ir uzlabojušies:

Uzņēmumu skaits	Pašvaldības ieņēmumi	Bezdarba līmenis
↑	↑	↓
<i>Uzņēmumu skaita pieaugums par 48,8% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju palielinājušies par 49,8% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Pašvaldībā samazinājies bezdarba līmenis par 6,4 pp. (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>

⁶ Projektu rezultāti iegūti no realizēto projektu atskaitēm un pašvaldību aizpildītajām anketām.