



## JĒKABPILS

### Zemgale / Latgale

#### Zemgales plānošanas reģions

#### Zemgales statistikas reģions

#### *“Labo pārmaiņu pilsēta”*

Jēkabpils ir viena no deviņām Latvijas republikas nozīmes pilsētām. Tās kopējā platība ir 2,55 tūkst. ha, un platības ziņā Jēkabpils ir astotā lielākā Latvijas pilsēta, savukārt pēc iedzīvotāju skaita – devītā lielākā Latvijas pilsēta. Iedzīvotāju skaits pēdējo gadu laikā nepārtraukti samazinās gan negatīva dabiskā pieauguma, gan imigrācijas ietekmē, 2019. gada sākumā sasniedzot 22 076 iedzīvotāju.

Jēkabpils pilsētu aptver un tiešās savstarpējās mijiedarbības zonu veido šādi novadi: Aknīstes novads, Jēkabpils novads, Krustpils novads, Salas novads, Viesītes novads.

Jēkabpils no tās izveidošanās attīstījusies kā aktīvs saimnieciskās darbības centrs. Šo procesu pozitīvi ietekmēja gan Jēkabpils izdevīgā ģeogrāfiskā atrašanās vieta – trīs Latvijas vēsturisko reģionu krustpunktā, gan transporta infrastruktūras attīstība. Ļoti plaša un starptautiskā mērogā nozīmīgā transporta infrastruktūra, kuru veido autoceļi un dzelzceļš, ir galvenais Jēkabpils pilsētas tehniskās infrastruktūras elements. Jēkabpilī krustojas valsts galvenās



tranzīta dzelzceļa līnijas, kurām ir starptautiska nozīme. Latvijas ietvaros šīs līnijas savieno Jēkabpili ar Rīgu, Jelgavu, Rēzekni un Daugavpili. Krustpils stacija uz šīm maģistrālēm ir svarīgs transporta mezgls, kas apstrādā kravas un sadala transporta plūsmas pirms galamērķiem.











Jēkabpils pilsētas teritoriju šķērso 2 valsts nozīmes automaģistrāles. Tuvāko gadu laikā plānots uzbūvēt otru tiltu pāri Daugavai, kas atvieglotu tranzīta kravu plūsmu, kā arī gājēju tiltu pāri Daugavai, kas savienotu abus pilsētas vēsturiskās attīstības centrus – vecpilsētas un uzlabotu pilsētvides pieejamību kājāmgājējiem un velobraucējiem, kā arī veicinātu abu pilsētas daļu integrāciju.

Gan pēc apgrozījuma, gan no nodarbinātības viedokļa nozīmīgākās nozares Jēkabpilī ir rūpniecības (kokapstrāde, apģērbu ražošana, pārtikas rūpniecība, būvmateriālu ražošana) un enerģētikas, kā arī transporta nozare. Lielākie pilsētā darbojošies uzņēmumi pēc apgrozījuma

2018. gadā<sup>1</sup> bija SIA "Ošukalns", SIA "Jēkabpils kokapstrāde", SIA "Jēkabpils PMK", SIA "Devona" un Jēkabpils reģionālā slimnīca.

Jēkabpils kultūrvidi veido gan kultūrvēsturiski objekti, gan dabas vērtības – meži (181,2 ha) un ūdeņi (Daugava un Radžu ūdenskrātuve), gan mūsdienu mākslas izpausmes un aktivitātes. Tie ir vērtīgs pamats, lai vairotu pilsētas pievilcību gan iedzīvotāju, gan viesu acīs, kā arī sekmētu saliedētas kopienas attīstību un rosinātu iedzīvotājus aktīvam un veselīgam dzīvesveidam.

### Jēkabpils sociāli ekonomiskie rādītāji

Rādītājs	2010. gads	2016. gads	
<b>Pilsētvides attīstības indekss*</b>	28,37 (7)**	25,57 (9)**	
Teritorijas attīstības līmeņa indekss	-1,1 (8)**	-1,21 (7)**	
Iedzīvotāju skaits gada sākumā	26 468	24 146	
Iedzīvotāju īpatsvars darbspējas vecumā kopējā iedzīvotāju skaitā (%)	66,32	63,40	
Bezdarba līmenis (%)	12,60	7,00	
Ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars kopējo bezdarbnieku skaitā (%)	36,01	21,78	
Tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistiskās vienības	1166	1467	
Reģistrēto jauno uzņēmumu skaits (LURSOFT dati)	102	59	
Pašvaldības budžeta izdevumi uz 1 iedzīvotāju, eiro	753,33	890,82	
Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju, eiro	911,70	868,88	

Avots: RAIM dati, ja nav norādīts cits avots; \* autoru izveidots aprēķins izvērtējuma ietvaros; \*\* rangs starp nacionālās nozīmes attīstības centriem

Saskaņā ar RAIM datiem Jēkabpils pēdējo deviņu gadu laikā ir zaudējusi 12,5% iedzīvotāju (2016. gadā – 8,7%)<sup>2</sup>, turklāt iedzīvotāju blīvums ir viens no zemākajiem starp republikas nozīmes centriem (940 iedz./km<sup>2</sup> 2019. gadā, zemāks ir tikai Ventspilī un Jūrmalā). Jēkabpilī ir vismazākais iedzīvotāju skaits starp republikas nozīmes pilsētām, un, salīdzinot ar pārējām pilsētām, to samazinājuma dinamika ir vidēja.

Lai gan bezdarba līmenis ir samazinājies 2016. gadā vairāk nekā uz pusi, 2019. gadā tas joprojām ir otrais augstākais starp republikas nozīmes pilsētām – 5,4% (augstāks tas ir tikai Jūrmalā). Svarīgi atzīmēt, ka, kā līdzīgi Rēzeknei un Daugavpilij, Jēkabpilī ir augsts ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars kopējo bezdarbnieku skaitā – 2015. gadā 21,78%, kas ir trešais augstākais starp republikas pilsētām.

Pašvaldības budžeta izdevumi uz 1 iedzīvotāju laika periodā līdz 2016. gadam ir svārstījušies no 753 eiro (2010. gadā) līdz 1103 eiro (2011. gadā) uz 1 iedzīvotāju, vidēji periodā – 914 eiro. Ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju ir nedaudz zemāki par izdevumiem, laika posmā no 2010. līdz 2018. gadam vidēji 854 eiro uz 1 iedzīvotāju. Ieņēmumi būtiski palielinājušies 2018. gadā – 1217 eiro/iedz. Kopumā pašvaldības budžeta ieņēmumi un izdevumi ir otrie zemākie starp republikas pilsētām – attiecīgi 905 un 919 eiro/iedz. (zemāki tie ir tikai Daugavpilī – 848 un 846 eiro/iedz., vērtējot pēc vidējā laika periodā no 2010. līdz 2018. gadam ieskaitot).

<sup>1</sup> "Lursoft" dati ([https://www.lursoft.lv/lursoft\\_statistika/?&novads=100003237&id=391](https://www.lursoft.lv/lursoft_statistika/?&novads=100003237&id=391))

<sup>2</sup> Saskaņā ar CSP datiem – 2016.gadā - 9,8% un 2019.gada sākumā - 12,5%.

Jauni uzņēmumi Jēkabpilī veidojas arvien mazāk, īpaši sākot ar 2015. gadu, kad likvidēto uzņēmumu skaits pārsniedz jaunizveidotu uzņēmumu skaitu (attiecīgi – 94 un 80). Neraugoties uz to, uzņēmumu kopējais skaits ir par 25% vairāk nekā 2010. gadā. Vērtējot tirgus sektora ekonomiski aktīvo komercsabiedrību skaitu uz 1000 iedz., Jēkabpils ieņem trešo zemāko vietu starp republikas pilsētām – 28 uzņēmumi (zemāk ir tikai Daugavpilī – 24 un Ventspilī – 26).

Nemot vērā iepriekš minēto, diezgan likumsakarīgi, ka arī izveidotais pilsētvides indekss un TAI neuzrāda būtiskas izmaiņas Jēkabpils rangā starp republikas pilsētām. Jāuzsver, ka Jēkabpils atrodas stratēģiski izdevīgā vietā – vairāku starptautisku transporta līniju krustpunktā un salīdzinoši vienādos attālumos līdz Rīgai, Daugavpilij, Rēzeknei, Jelgavai un Valmierai.

### Jēkabpils pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam



Jēkabpils pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam (turpmāk – attīstības stratēģija)<sup>3</sup> apstiprināta 2012. gadā. Tās vadmotīvs ir

Jēkabpils – aktīva un atbildīga pilsēta dzīvei.

Pilsētas attīstības stratēģijā iekļautie ilgtermiņa attīstības mērķi noteikti saskaņā ar Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam (Latvija 2030) definētajiem policentriskās attīstības principiem, kā arī ar Nacionālā attīstības plānā 2014. – 2020.gadam izvirzīto lozungu „Ekonomiskais izrāviens” un definētajām prioritātēm<sup>4</sup>.

Iedzīvotāju aptaujas<sup>5</sup> par faktoriem, kas nosaka viņu dzīves vietas izvēli, skaidri parāda **apmierinošu darbvietu pieejamības dominanti** pār visiem pārējiem faktoriem. Otrā vietā tiek saukta **sociālās dzīves telpas nozīmība** visās dažādajās tās izpausmēs – pakalpojumu pieejamība, socializēšanās iespējas, drošības sajūta, trešajā vietā ir **ģimenes dzīvei piemērots mājoklis un apstākļi**, kas labvēlīgi bērnu audzināšanai.

Attīstības stratēģijā izvirzīti trīs **stratēģiskie mērķi**:

1. Labāka dzīves kvalitāte pilsētas iedzīvotājiem, kas veido skaitliski augošu, sociāli vienotu, radošu, izglītotu un aktīvu sabiedrību.
2. Augstāka iedzīvotāju nodarbinātība un ienākumi pieaugošas globālās konkurences apstākļos.
3. Pilsēta ir reģiona ekonomiskās attīstības, publisko pakalpojumu un sabiedriskās dzīves centrs.

Atbilstoši stratēģiskajiem mērķiem ir definētas Jēkabpils attīstības **ilgtermiņa prioritātes**:

1. **Iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošana** (rīcību virzieni: 1. sabiedrības attīstībai nepieciešamo pakalpojumu un infrastruktūras attīstība pilsētā.; 2. veselības un sociālās aprūpes attīstība);
2. **Ekonomiskā izaugsme** (rīcību virzieni: 3. Uzņēmējdarbības konkurētspējas stiprināšana un jaunu darbvietu radīšana pilsētas teritorijā; 4. tūrisma potenciāla attīstība pilsētas teritorijā);
3. **Vidi saudzējošas un resursus taupošas pilsētas infrastruktūras attīstība** (rīcību virzieni: 5. drošas, veselīgam dzīvesveidam piemērotas, dzīvei un darbam pievilcīgas un videi

<sup>3</sup> Pieejama: <https://www.jekabpils.lv/sites/default/files/universalais/2013/01/1022-ilgtermiņa-strategija/jekabpils-2030-galaredakcija-1110.doc>

<sup>4</sup> turpat.

<sup>5</sup> turpat.

- draudzīgas pilsētvides attīstība; 6. energoresursu izmantošanas efektivitātes kāpināšana);
4. **Pārvaldības un sadarbības spēju stiprināšana** (rīcību virzieni: 7. moderna un efektīva publiskā pārvalde; 8. iedzīvotāju iniciatīvas stiprināšana);
5. **Pilsētreģiona attīstība** (rīcību virzieni: 9. sadarbība ar apkārtējām teritorijām resursu efektīvākai izmantošanai un pakalpojumu kvalitātes un pieejamības uzlabošanai; 10. valsts un pašvaldības publisko pakalpojumu pieejamība).

**Kopumā secināms, ka faktiski veiktie pilsētvides ieguldījumi un tos papildinošie ieguldījumi (informāciju par minētajiem ieguldījumiem skat. tālāk) ir atbilstoši Jēkabpils pilsētas attīstības stratēģijā iekļautajām stratēģisko mērķu prioritātēm, lielāko uzsvāru liekot uz iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošanu (1. ilgtermiņa prioritāte), ekonomisko izaugsmi (2. ilgtermiņa prioritāte) un vidi saudzējošas un resursus taupošas pilsētas infrastruktūras attīstību (3. ilgtermiņa prioritāte).**

### **ES fondu ieguldījumi pilsētvidē 3.6.prioritātes ietvaros**

Pilsētā īstenoti četri pilsētvides projekti<sup>6</sup> ar kopējo finansējumu 22,05 milj. eiro, t.sk. ERAF finansējums 18,8 milj. eiro.

Pašvaldībā tika rīkota priekšatlase projektu iesniegšanai. Papildus tam, citi projekti pilsētvides attīstībai tika īstenoti citās atbalsta prioritātēs un no citiem finanšu avotiem. Projektiem, kuri izstrādāti līdz 2010. gadam, kā to nosaka noteikumi, tika sagatavots tehniski - ekonomiskais pamatojums, bet projektiem, kuri tika izstrādāti pēc 2010. gada – sociāli ekonomiskā izmaksu ieguvumu analīze.

Tālāk sniegts projektu apraksts, balstoties uz projektu dokumentācijā norādīto informāciju un pašvaldības sniegto papildu informāciju par projektu sasniegtajiem rezultātiem un to ietekmi uz pilsētas izaugsmi. Projektu izvēli 3.6. prioritātē noteica šādi faktori:

- nepieciešamība nodrošināt pilsētas centrā mūsdienu satiksmes intensitātei drošu un transporta veidiem atbilstošu ceļu infrastruktūru;
- nepieciešamība atjaunot pilsētvidi un veicināt kultūras dzīvi;
- uzlabot kultūras nama pieejamību plašākam kultūras pasākumu klāstam.

---

<sup>6</sup> No tiem divi projekti ar kopējo finansējumu 19,12 milj. eiro, t.sk. ERAF finansējumu 16,06 milj. eiro, tika finansēti 2.3.2.2.3. apakšaktivitātē "Atbalsts ieguldījumiem infrastruktūrā uzņēmējdarbības attīstībai"

**Pilsētvides atjaunošana un kultūras dzīves veicināšana, rekonstruējot Krustpils saliņas estrādi un tiltu**

(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2010. gadā, īstenots 18 mēnešos)



*Krustpils saliņa pēc rekonstrukcijas<sup>7</sup>*

Mērķis	Sakārtot nozīmīgu Jēkabpils āra estrādi, kur notiek visi lielākie pilsētas brīvdabas pasākumi, kā arī radīt vietu kvalitatīvu kultūras pasākumu norisei, pilsētas, apkārtējo teritoriju, Zemgales un Latgales reģiona kultūras dzīves bagātināšanai, sabiedriskās aktivitātes, sabiedrības integrācijas un sadarbības veicināšanai.
Sasniegtais	Rekonstruēta estrādes skatuve un mākslinieku ģērbtuves, atjaunotas skatītāju sēdvietas un labiekārtota teritorija, kā arī pilnībā rekonstruēts tilts uz Krustpils saliņas. Uz Krustpils saliņas var droši nogādāt nepieciešamo pasākumu aparatūru, jo tilts ir saremontēts, kā arī estrāde ar visām mākslinieku ģērbtuvēm, labierīcībām, teritorijas labiekārtojumiem ir sakārtotas atbilstoši mūsdienu prasībām lielu koncertu norisei.
Projekta kopējās izmaksas	1 203 370,39 eiro, t.sk. ERAF – 1 115 786,11 eiro.
Projekta rezultātu uzturēšana	Caurmērā <b>samazinājušās</b> projekta rezultātā uzlaboto objektu <b>uzturēšanas izmaksas</b> (2010. gadā 18 689,00 eiro, savukārt 2015. gadā 12 005,00 eiro). Savukārt <b>ieņēmumi</b> no izbūvētās infrastruktūras <b>sarukuši</b> (no 9 014,00 eiro 2010. gadā līdz 3 699,00 eiro 2015. gadā).

<sup>7</sup> attēls no Jēkabpils pilsētas pašvaldības tīmekļa vietnes

(<https://www.jekabpils.lv/lv/pasvaldiba/projekti/pilsetvides-atjaunosana-un-kulturas-dzives-veicinasana>)



	Arī <b>apmeklētāju skaits</b> caurmērā laika posmā no 2011. līdz 2015. gadam <b>mazliet sarucis</b> (attieciņi no 23 950 līdz 22 456 apmeklētājiem ( kaut gan 2013. gadā bija vērojams ievērojams apmeklētāju pieaugums - 28 850 apmeklētāju)).
--	---

<p>3DP/3.6.1.1.0/11/IPIA/VRAA/003</p> <p><b>Krustpils kultūras nama renovācija</b></p> <p>(uzsākts 2011. gadā, pabeigts 2012. gadā, īstenots 11 mēnešos )</p>	
	
<p><i>Renovētais Krustpils kultūras nams<sup>8</sup></i></p>	
Mērķis	Sakārtot nozīmīgu Jēkabpils pilsētvides elementu, kā arī radīt vietu kvalitatīvu kultūras pasākumu norisei, pilsētas, apkārtējo teritoriju, Zemgales un Latgales reģiona kultūras dzīves bagātināšanai, sabiedriskās aktivitātes, sabiedrības integrācijas un sadarbības veicināšanai.
Sasniegtais	Renovēta nozīmīga vēsturiska ēka tā vēsturiskajā izskatā (iekšējo sienu un griestu apdare 9 040 m <sup>2</sup> , grīdu rekonstrukcija 2 571 m <sup>2</sup> , iekšējo un ārējo inženierkomunikācijas tīklu pārbūve, apkārtnes sakopšana) ar būtiski modernizētu tehnisko aprīkojumu, palielinājies kultūras namā kultūras pasākumu skaits, tos apmeklē arī apkārtējo novadu iedzīvotāji.
Projekta izmaksas	kopējās 1 728 493,07 eiro, t.sk. ERAF – 1 628 181,74 eiro.
Projekta rezultātu uzturēšana	Laika posmā no 2010. līdz 2015. gadam <b>palielinājušās</b> uzlabotās infrastruktūras <b>uzturēšanas izmaksas</b> (attieciņi no 121 897,00 eiro uz 167 313,00 eiro). <b>Ieņēmumi</b> no uzlabotās infrastruktūras <b>palielinājušies</b> no 12 564,00 eiro 2010. gadā līdz 20 946,00 eiro 2015. gadā.

<sup>8</sup> attēls no Jēkabpils pilsētas pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://www.jekabpils.lv/lv/pasvaldiba/projekti/krustpils-kulturas-nama-renovacija>)

<p><b>Apmeklētāju skaits pieaudzis būtiski – no 12 118 apmeklētājiem 2010. gadā līdz pat 21 664 apmeklētājiem 2015. gadā.</b></p>
---

Rekonstruējot Krustpils salīņu, ir palielinājies pasākumu skaits, līdz ar to arī pilsētas viesu skaits. Pateicoties pasākumiem, cilvēki aizkavējas šeit ilgāk, izmantojot pilsētas ēdināšanas un viesnīcu pakalpojumus, apmeklējot kultūras objektus. Arī vietējie iedzīvotāji šādos pasākumos biežāk mēdz apmeklēt pilsētas kafejnīcas. Palielinājies tūristu skaits pilsētā kopumā. Būtiski uzlabojies ceļu satiksmes drošības stāvoklis – CSN skaits samazinājies par 43% (2016. gadā attiecībā pret 2007.gadu), pateicoties pilsētas ielu rekonstrukcijas projektiem pilsētas centrā.

2DP/2.3.2.2.3/10/IPIA/VRAA/012

**Rīgas, Brīvības, R. Blaumaņa un Zaļās un tām pieguļošo ielu tīkla rekonstrukcija**  
(uzsākts 2010. gadā, pabeigts 2012. gadā, īstenots 31 mēneša laikā)



*Zaļā iela pēc rekonstrukcijas<sup>9</sup>*

Mērķis	Veicināt Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētvides attīstību un konkurētspējas celšanu, izveidojot un attīstot kvalitatīvu, mūsdienīgu, satiksmes intensitātei atbilstošu, pieejamu un drošu ielu un saistīto infrastruktūru autobraucējiem, gājējiem velosipēdistiem, tādējādi sekmējot uzņēmējdarbības attīstību, darba vietu un sabiedrisko pakalpojumu pieejamību un sasniedzamību, dzīves vietas pievilcības un dzīves kvalitātes celšanos.
Sasniegtais	<b>Rekonstruēta Zaļā un R.Blaumaņa iela</b> (no Neretas ielas līdz Brīvības ielai) 2020 m garumā, <b>Rīgas iela</b> (no Donaviņas upes tilta

<sup>9</sup> attēls no Jēkabpils pilsētas pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://www.jekabpils.lv/lv/pasvaldiba/projekti/rigas-brivibas-rblaumana-zalas-un-tam-pieguloso-ielu-tikla>)

		līdz Gravas ielai) 3114,98 m garumā un <b>7 tai piegulošās ielas, kā arī Brīvības iela</b> (no R. Blaumaņa līdz Neretas ielai) - 3097,57 m garumā un 4 tai piegulošās ielas. Projektā veikta ielu rekonstrukcija, konstrukciju un aprīkojuma uzstādīšana un izveide, nostiprināšanas un labiekārtošanas darbi, betona apmaļu uzstādīšana, kā arī ūdens un kanalizācijas tīklu rekonstrukcija, siltumapgādes tīklu rekonstrukcija, elektrotīklu rekonstrukcija vietās, kur tie skar ceļu infrastruktūru.
Projekta izmaksas	kopējās	11 836 077 eiro, t.sk. ERAF finansējums - 10 056 422 eiro.

<p style="text-align: center;"><i>2DP/2.3.2.2.3/13/IPIA/VRAA/010</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Kurzemes un Vienības ielu rekonstrukcija un Brīvības – Neretas ielu krustojuma rekonstrukcija</b> (uzsākts 2013. gadā, pabeigts 2016. gadā, īstenots 30 mēnešos )</p>		
		
<p style="text-align: center;"><i>Rekonstruētais tilts pār Daugavu Jēkabpilī<sup>10</sup></i></p>		
Mērķis		Veicināt Jēkabpils pilsētas pilsētvides attīstību un konkurētspējas celšanu, nodrošinot satiksmes intensitātei un transporta veidiem atbilstošu infrastruktūru, satiksmes drošības līmeni, kā arī visu satiksmes dalībnieku komfortu.
Sasniegtais		<b>Rekonstruēta Kurzemes iela, Vienības iela, Brīvības un Neretas ielu krustojums un tilta pār Daugavu.</b>

<sup>10</sup> attēls no "Radio 1" tīmekļa vietnes (<https://www.radio1.lv/lv/Ekonomika/1/43731/quot;LNK-Industries-Groupquot;-nodod-ekspluatacija-tiltu-par-Daugavu-Jekabpili>)



		Pārbūvētas ielas, ierīkotas vai pārbūvētas nepieciešamās inženierkomunikācijas, ierīkota lietuss notekūdeņu kanalizācija, labiekārtota teritorija, izbūvētas sabiedriskā transporta pierutvietas, renovēts tilts un tā aprīkojums.
Projekta izmaksas	kopējās	7 277 166 eiro, t.sk. ERAF finansējums - 6 008 029 eiro.

### Papildinātība ar citiem ES fondu 2007. - 2013. gada plānošanas perioda projektiem

Pavisam Jēkabpilī ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas periodā **3DP ietvaros īstenoti 29 projekti 37,95 milj. eiro** apmērā, no tiem **ES fondu finansējums 28,47 milj. eiro**. No augstāk minētajiem ieguldījumiem papildinātību ar ieguldījumiem pilsētvidē veido 16 projekti ar kopējo finansējumu 26,74 milj. eiro. Vislielākie ieguldījumi veikti ūdenssaimniecības infrastruktūras rekonstrukcijā, kā arī ēku energoefektivitātes un bērnu aprūpes infrastruktūras atjaunošanā (*skat. zemāk*).

Atbalsta joma	Projektu skaits	ES fondu finansējums, milj. eiro	Kopējais finansējums, milj. eiro
Ielas u.c. satiksmes (transporta) infrastruktūra	1	0,18	0,21
Inženierinfrastruktūra	6	14,33	18,27
Izglītības infrastruktūra	4	1,73	2,01
Kultūras un tūrisma infrastruktūra	2	0,40	0,53
Sociālās aprūpes infrastruktūra	1	0,18	0,24
Veselības aprūpes infrastruktūra	2	4,66	5,50
<b>Kopā</b>	<b>16</b>	<b>21,47</b>	<b>26,75</b>

Avots: Autoru veidots, balstoties uz ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007-2013.

Projekta nosaukums	Es fondi, milj. eiro	Kopā, milj. eiro
Jēkabpils ūdenssaimniecības attīstības II kārtā	10,31	12,13
Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana SIA „Jēkabpils reģionālā slimnīca”, uzlabojot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti un paaugstinot izmaksu efektivitāti	3,00	3,53
Jēkabpils aizsargdambju rekonstrukcija	2,95	3,47
Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana SIA „Jēkabpils reģionālā slimnīca”, uzlabojot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti un paaugstinot izmaksu efektivitāti 2.kārtā	1,66	1,97
Pirmsskolas izglītības iestāžu infrastruktūras attīstība Jēkabpils pilsētā	1,22	1,41
Maģistrālo siltumtrašu rekonstrukcija Jaunā, Zemgales un Viesītes ielās, Jēkabpilī	0,48	1,20
Jēkabpils siltumapgādes sistēmas efektivitātes uzlabošana	0,25	0,63
Siltumtīklu rekonstrukcija Jēkabpilī Nameja, Viestura un Jaunās ielas mikrorajonā	0,24	0,59
Jēkabpils Vecpilsētas laukuma rekonstrukcija jauna tūrisma produkta attīstībai	0,36	0,48
Pirmsskolas izglītības iestādes infrastruktūras attīstība Jēkabpils pilsētā, Meža ielā 12	0,24	0,28
Dabaszinātņu kabinetu uzlabošana Jēkabpils 2. vidusskolā un Jēkabpils 3. vidusskolā	0,21	0,25
Siltumtīklu rekonstrukcija Jēkabpilī Celtnieku ielas rajonā	0,10	0,24
Jēkabpils pilsētas pašvaldības sociālās mājas Rīgas ielā 237 energoefektivitātes paaugstināšana	0,18	0,24
Satiksmes drošības uzlabošana pie Jēkabpils rajona centrālās slimnīcas un poliklīnikas	0,18	0,21
Pirmsskolas izglītības iestādes infrastruktūras attīstība Jēkabpils pilsētā, Palejas ielā 15A	0,06	0,06
Nikolaja klostera baznīcas neatliekamā mūra žoga renovācija plašākas pieejamības sabiedrībai un sociālekonomiskas izmantošanas nodrošināšanai	0,04	0,05
<b>Kopā</b>	<b>21,47</b>	<b>26,75</b>

Avots: ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007-2013.

Ūdenssaimniecības projekts “Jēkabpils ūdenssaimniecības attīstības II kārtā” ir finansiāli apjomīgākais projekts ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas periodā. Projekta rezultātā ūdensapgādes un kanalizācijas tīkla pārklājums palielinājies no 80% līdz 87%, 2082 iedzīvotājiem nodrošinot centralizētus ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumus un uzlabojot dzeramā ūdens kvalitāti. Finansiāli ievērojams ir arī projekts “Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana SIA „Jēkabpils reģionālā slimnīca”, uzlabojot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti un paaugstinot izmaksu efektivitāti”, veicot būtiskus Jēkabpils reģionālās slimnīcas iekšējos un ārējos renovācijas darbus.

## Papildinātība ar ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda projektiem

Jēkabpils pašvaldības realizētos 3.6. prioritātes projektus līdz 2019. gada 1. decembrim (noslēgts līgums) papildina šādi pilsētvides ieguldījumu projekti 5.5.1. un 5.6.2. SAM ietvaros:

### 5.5.1. SAM

1. “Kultūras mantojuma saglabāšana un attīstība Daugavas ceļā” (5.5.1.0/17/I/005, īstenošanas termiņš - 30.09.2020). Jēkabpils pilsētas pašvaldība kā projekta vadošais partneris projektu īsteno kopā ar Kokneses novada domi un Ogres novada pašvaldību (projektā sakārtojami minēto pašvaldību kultūras un dabas mantojuma objekti). **Jēkabpilī plānots:** veikt Krustpils pils A daļas un fasādes vienkāršotu atjaunošanu, pagalma atjaunošanu un strūklakas un dārza pārbūvi. Kopumā projekta rezultātā papildus plānots izveidot 7 jaunus pakalpojumus sakārtotajos objektos, kā arī palielināt apmeklētāju skaitu tajos par 16 202 apmeklētājiem. **Projekta kopējās izmaksas:** 2 433 893,77 eiro, t.sk. ERAF - 1 392 352,96 eiro.

### 5.6.2. SAM

2. “Jēkabpils Daugavas kreisā krasta degradēto teritoriju atjaunošana un publiskās infrastruktūras uzlabošana uzņēmējdarbības attīstībai” (5.6.2.0/16/I/021, īstenošanas termiņš - 09.05.2020). **Plānots:** 1) rekonstruēt Pasta ielu, Ausekļa ielu, un pārbūvēt dzīvojamo māju Brīvības ielā 187 par viesnīcu; 2) līdz 2023. gadam sakārtot degradēto teritoriju 5,12 ha platībā, izveidot 27 jaunas darba vietas, kā arī piesaistīt privātās investīcijas 3 202 140 eiro apmērā. **Projekta kopējās izmaksas:** 3 901 470,13 eiro, t.sk. ERAF - 2 916 947,55 eiro.
3. “Degradētās teritorijas revitalizācija uzņēmējdarbības attīstībai Jēkabpilī” (5.6.2.0/18/I/007, īstenošanas termiņš - 01.09.2021). **Plānots:** 1) sakārtot degradēto teritoriju Ķieģeļu ielā 19, kā arī uzcelt pārtikas pārstrādes ražotnes jaunbūvi; 2) līdz 2023. gadam atjaunot degradēto teritoriju 8,89 ha platībā, radīt 30 jaunas darba vietas, kā arī piesaistīt privātās investīcijas 3 674 854,70 eiro apmērā. **Projekta kopējās izmaksas:** 4 567 851,07 eiro, t.sk. ERAF - 2 423 701,01 eiro.

## ES fondu ieguldījumus papildinošie projekti Jēkabpilī

Ievērojami lielākā daļa no citu fondu ieguldījumiem Jēkabpilī ir saistīti ar KPFI, finansējot pašvaldību vai uzņēmumiem piederošu ēku energoefektivitāšu pasākumus, piem., Jēkabpils reģionālās slimnīcas katlu mājas rekonstrukcija vai Jēkabpils pašvaldību iestāžu energoefektivitātes paaugstināšana, kas lielā mērā arī pozitīvi ietekmē pilsētas namu vizuālo izskatu.

Ieguldījumu avots	Projektu skaits	Kopējais finansējums, milj. eiro
ETS/LAT-LIT	1	0,31

KPFI	9	4,10
Kopā	10	4,41

Avots: autoru sagatavota, balstoties uz VARAM informāciju.

### Galvenie savstarpēji papildinošo projektu rezultāti ar ietekmi uz sociālo, ekonomisko un rekreācijas jomu<sup>11</sup>

Redzamākie un būtiskākie pilsētvides objekti:

1. Renovēta nozīmīga vēsturiskā ēka – Krustpils kultūras nams (2 761 m<sup>2</sup> platībā), ap ēku uzklāts jauns asfalta segums 2 200 m<sup>2</sup> platībā un bruģa segums 1 200 m<sup>2</sup> platībā, kā arī labiekārtota apkārtējā teritorija.
2. Vairākos ielu posmos veikta ceļa rekonstrukcija (vairāk kā 11,4 km garumā), pārbūvēti ūdensapgādes tīkli (1,5 km) un sadzīves kanalizācijas tīkli (1,3 km).
3. Rekonstruēts Krustpils saliņas tilts 300 m garumā, kā arī rekonstruēta un labiekārtota Krustpils saliņas estrāde un tās apkārtnē.

Ieguldījumu rezultātā ir veicināta Jēkabpils pilsētas teritorijas attīstība, izveidojot un attīstot kvalitatīvu, mūsdienīgu un satiksmes intensitātei atbilstošu, pieejamu un drošu ielu un saistīto infrastruktūru autobraucējiem, gājējiem un velosipēdistiem, sekmējot darbavietu un sabiedrisko pakalpojumu pieejamību un sasniedzamību. Pateicoties ieguldījumiem pilsētvidē, Jēkabpils pašvaldība varēja sakārtot ielas (pilsēt būvniecības pieminekļu nozīmes ielas), kas atrodas pilsētas vēsturiskajā centrā, saglabājot vēsturisko apbūvi. Projektiem kopumā bijusi neitrāla sociāli-ekonomiskā ietekme uz pašvaldības attīstību:

Uzņēmumu skaits	Ceļu satiksmes negadījumu skaits	Bezdarba līmenis
↑	↓	↓
<i>Uzņēmumu skaita pieaugums par 25,8% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Samazinājies ceļu satiksmes negadījumu skaits par 43% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Pašvaldībā samazinājies bezdarba līmenis par 5,6 pp. (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>

<sup>11</sup> Projektu rezultāti iegūti no realizēto projektu atskaitēm un pašvaldību aizpildītajām anketām.